



# echo

## of aruba

OPENBARE LEESZAAL EN BOEKEREI  
ARUBA

ARCHIEFNUMMERS No. 183

De bibliothecaris verzoekt u in overweging te nemen de komende eeuwen dit boek te bewaren. Het is de algemene gewoonte te houden en voor de afstammelingen te bewaren het voorwerp van welke voor historisch onderzoek actiefs en anderen juist van belang kan zijn.

M. N. de CUBA  
Wvd. Bibliotheecaris

an economic monthly - Vol. III, nr. 2, feb. 1961



ARIBA *Aruba!* **LITTLE DUTCH ISLE... CARIBBEAN STYLE!**



HOTEL CASINO  
**aruba**  
CARIBBEAN  
COMPLETELY AIR - CONDITIONED



New "escape" spot for pleasure seekers! A completely different resort hotel — the flavor of the West Indies mixed with a dash of Holland hospitality — on an island famed for its beauty and heavenly weather!

- FREEPORT SHOPPING—wonderful savings!
- Excitement in a thrilling Casino!
- 1500 feet of the whitest sand beach
- Unique raised pool; Cabana Colony
- Delightful studio guest rooms
- Incomparable food • Cocktail lounge
- Klompen Klub for dancing and entertainment

**PLUS**—new sights to see, and excellent swimming, surf-riding, sailing, fishing, golf and tennis!

Beautifully illustrated full color brochure on request.  
Come via KLM or Cruise Ship. U.S. citizens need no passport.  
See your Travel Agent or phone New York JUDSON 2-3780

OTHER CONDAO CARIBBEAN HOTELS; EXECUTIVE HOUSE, Chicago / EL BARRANQUITAS, Barranquitas, P.R.  
CONDAO BEACH and INTERNATIONAL AIRPORT HOTEL, San Juan, P.R.

**ON THE ISLAND OF ARUBA • NETHERLANDS WEST INDIES**

## LA LINDA

*Everything in*

*Men - Ladies - Children Fashions*

*Special airconditioned ladies department*

NASSAUSTRAT 31

PHONES 1661 - 2120

## VELD STORES

*Saves you money*

*Just call*

*and we will deliver at your home*

**VELD STORES**

**St. Nicolaas - Oranjestad**

Phones: 5052 - 1454

# ECHO OF ARUBA

AN ECONOMIC MONTHLY

Vol. III, nr. 2, feb. 1961

## Contents of this Issue

	PUBLISHER'S PAGE	Page 2
	PAGINA DE LOS PUBLICADORES	" 4
	ARUBA KLAAR VOOR INDUSTRIALISATIE	" 5
	DATELINE MANHATTAN	" 7
	DUTCH ISLANDS IN CARIBBEAN	
	PRIMP FOR VISITORS	" 9
	ARUBA'S INDUSTRIEHAVEN	" 12
	SHOULD THE U.S. CONSULATE IN ARUBA BE CLOSED?	" 12
	COMMUNIQUE	" 13
	MEER INSPANNING VOOR TOERISME	" 13
	ECHO INTERVIEWS ARUBA CARIBBEAN HOTEL PRESIDENT	" 14
	SURALCO	" 15
	ARUBA PROJECTS FOR INDUSTRY AND TOURISM DISCLOSED	" 19
	DELTA AIRLINES SERVE ARUBA NEW CONCERN FORMED	" 19
	BY BUILDING DESIGNER	" 20
	ANTILIAANSE INVESTERINGSMARKT	" 20
	ANTILLIAN INVESTMENT MARKET ESTABLISHED	" 21
	VENEZUELA INDEPENDENT A CENTURY AND A HALF	" 21
	SESQUICENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA DE VENEZUELA	" 22
	TWO REVOLUTIONS — A REVIEW	" 23
	COMMUNIQUE	" 24

Prijs fl. 0.95

Stichting Echo of Aruba  
P.O. Box 200,  
St. Nicolaas, Aruba,  
Netherlands Antilles  
Phone: 5558

FOUNDED BY:  
Aruba Trade and Industry  
Association

FOUNDED:  
January 24, 1959

BOARD OF TRUSTEES:  
Dr. C. W. W. J. Heufke  
L. Kulperi  
M. Serphos Jr.  
C. Whitfield

PUBLISHER:  
(Administrateur)  
Morris Serphos Jr.

ASST. ADMINISTRATOR:  
Leo Kulperi

CHIEF EDITOR:  
C. Bastiaanse

ASSOCIATE EDITORS:  
O. M. Lasser  
F. Gilroen  
C. W. G. Schothorzh

CONTRIBUTING  
EDITORS:  
W. H. M. de Graaf  
His Exc. Dr. H. Riemens  
S. den Heyer  
Max Tak  
Kon. Inst. voor de Tropen

DESIGNER:  
Aruba Drukkerij N.V.  
Aruba - Neth. Antilles

PRINTER:  
Aruba Drukkerij N.V.  
Aruba - Neth. Antilles

## To our readers

### Special introductory offer

As a special introductory offer and for a limited time only, you may take advantage of a reduced rate to subscribe to the "Echo of Aruba." If you subscribe before March 31st, 1961 you will receive the "Echo" at the low price of Fl. 4.75 per year, or \$ 2.50 in U.S. or Canadian currency. For Venezuela this special price will be Bs. 9.—, for the Netherlands Dutch gld. 9.50. Subscribe now and take full advantage of this special offer and receive your copy regularly by mail.

Mail all subscriptions to: Administration of the "Echo of Aruba," P. O. Box 200, St. Nicolaas, Aruba, Netherlands Antilles.

## To our foreign readers

Foreign Companies soliciting legitimate and bonafide agents, representatives or distributors, in Aruba, place an ad in the "Echo of Aruba". The charge is only \$40 for a 1/2 page and \$25 for a quarter page. Check should accompany your text. All businessmen in Aruba are "Echo"-readers. Results will be very satisfying. Address: P.O. Box 200, St. Nicolaas, Aruba, Netherlands Antilles, c/o Administration.

## PUBLISHER'S PAGE

by Morris Serphos Jr.

The month of February presents a lot of news items which are both good and bad. On the good side we had the inauguration of the first flight of Delta Air Lines, Caracas — New Orleans via Aruba with through connections to Atlanta (Ga.), Memphis (Tenn.), Chicago (Ill.), St. Louis (Miss.), Dallas, Fort-Worth, and Houston (Texas), Cincinnati (Ohio), Washington (D.C.), and New York.

These new flights have opened entire new parts of the United States for fast travel to Aruba. We understand that in June Delta will open up jet service between New Orleans and the West Coast. For the first time the midwestern and farwestern sections of the U.S. will have the opportunity of a Caribbean vacation at a reasonable cost.

It is interesting to note that when visitors enjoy Aruban hospitality for the first time, they notice attractions usually passed over by the inhabitants. For instance Delta brought in a prominent group of American reporters, both men and women from many parts of the U.S., including Dave Roberts of the well-known Cincinnati Enquirer. It was Mr. Roberts, an enthusiastic fisherman in his spare time, who noticed the abundant number of tarpon at Spanish Lagoon, in sizes ranging from eight to forty pounds. Fishermen everywhere will be happy to know Aruba offers the best tarpon fishing to be found anywhere.

Other visiting reporters of wide reputation were C. L. "Doug" Douglas of the Fort-Worth Press, Pat Shelton of the Shreveport Journal, Mrs. Lucia Lewis of the Chicago Daily News, and other fine persons whom we had the pleasure of meeting at an excellent dinner at the Basi Ruti Hotel. Both the Aruba Trade And Industry Association, and the Aruba Chamber of Commerce acted as hosts. Our popular Lt. Governor also attended this function. A fine local talent show drew a well deserved applause.

At a recent meeting in the Island Council Room, the Executive Council of Aruba gave a detailed briefing to local Commerce. Representing our Government were Commissioner O. Henriquez of Finance and Economic Development, F. Wernet of Social Affairs, I. de Cuba of Harbor Works, accompanied by their respective Department Heads including N. Schuit of Public Works Department, C. Heemskerk, Airport, Berkhout of Harbor Works, and Ir. S. J. Faber of Water Works. A report of this briefing appears elsewhere in this issue. We would like to express our gratitude and appreciation for this kind of briefing, the first of this kind in Aruba. We hope that our local Government will see fit to continue sharing such confidential information with Commerce, which may prove to be a valuable means of furthering cooperation between Commerce and the Authorities.

Recently inhabitants of Oranjestad had a very interesting experience. They witnessed the transportation of the harbor in Oranjestad to Palm Beach of

the mill to be constructed on top of our new Restaurant, De Oude Molen (Dutch Mill Restaurant). This mill arrived by a Royal Netherlands Steamship (K.N. S.M.) liner from Holland.

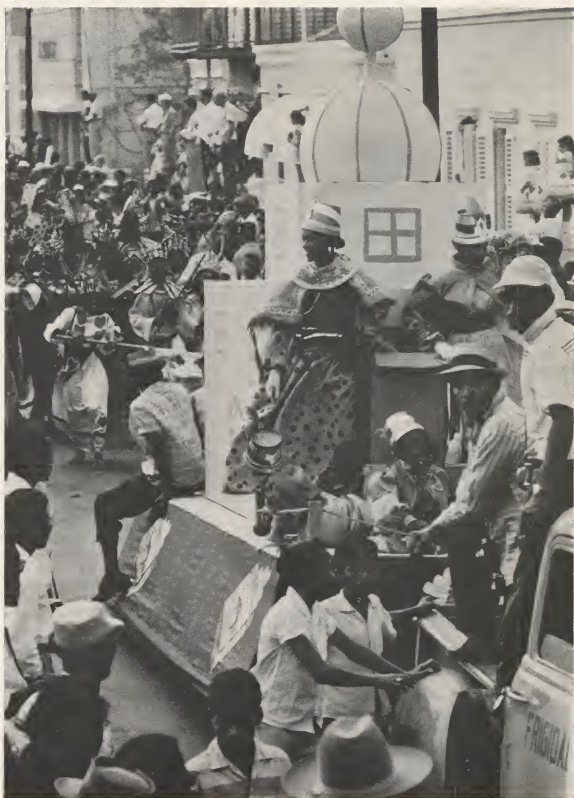
Newly elected President of the United States John F. Kennedy has demonstrated great care and capability in appointing officials for his Administration. Recent appointments that drew attraction and whole-hearted approval include that of Adolf A. Berle as Coordinator of Latin American Affairs, a new position, and that of Dr. Arturo Morales Carrion as Deputy Secretary of State for Latin American Affairs. Dr. Morales Carrion has been well-known as an executive of the Caribbean Commission, and is generally considered a good friend of the Netherlands Antilles. Mr. E. Jonckheer, the Prime Minister of our Government expressed the feelings of this country in cabling him the congratulations of our Government with the knowledge that all who know the activities of Dr. Carrion would appreciate this gesture.

On the less pleasant side Mr. Alejandro Hernandez, President of Pro-Venezuela, a well-known Venezuelan Association of Manufacturers attracted heavy criticism when he accused a number of reputable Netherlands Antilles Companies, Officials of our Government, and two Consular Representatives of Latin American countries, of being active in the promotion of smuggling to Venezuela. Although Mr. Hernandez offered proofs of his statement, as yet he failed to substantiate them. We sincerely trust that an expected joint Netherlands Antillian—Venezuelan Commission will be able to show the good faith of our country. Every impartial person realizes that our Government cooperates with the Venezuelan Government in solving their smuggling problems. The official declaration of our Government once more illustrated this fact. In our opinion the final solution lies in the abolishment of the so-called "Derechos Antillanos", a special tax levied on Antillian goods by the Government of Venezuela, enacted since 1908. Coupled to a generous allowance of purchases by Venezuelan citizens, this move would result in the disappearance of all contraband activities between our two countries.

Elsewhere in this issue our readers will find an article regarding the closure of the American Consulate in Aruba. We would like to add that we hope that the United States Government as a result of the public opinion in Aruba and the United States, will see fit to reverse its decision. Aruba during 1960 was visited by 20,131 American tourists and 9,062 tourists from other countries.

The Petroleum Workers Federation of Aruba (P.W.F.A.) called another strike against Lago Oil & Transport Company, Ltd. which was prevented by the Government, pending the arrival of the mediator, Mr. Berger. We believe that the P.W.F.A. does not represent over 10% of the Lago employees. Therefore we

Tourist Attractions Galore.....  
Carnival 1961 is one example



do not believe this strike would have any effect on the operation of Lago. The psychological consequences however are far more dangerous. The Board of the P.W.F.A. should realize this, and we hope that our Government, our local Commerce, and our readers realize this as well. We also believe that this kind of labor unrest has its origin more abroad than in Aruba.

The Netherlands Government has recently concluded negotiations with the Government of Mexico regarding landing rights. An important part of this agreement with consequences for the Netherlands Antilles is,

## PAGINA DE LOS PUBLICADORES

por Morris Serphos hijo

Parece que el mes de febrero nos va a traer varios cambios, tantos buenos como malos.

Hasta ahora hemos tenido la inauguración del primer vuelo del Delta Airlines, Caracas-Nueva Orleans via Aruba con conexión hacia Atlanta, Memphis, Chicago, St. Louis, Dallas, Fort Worth y Houston, Cincinnati, Washington y Nueva York. Por esta nueva línea aérea, Aruba puede ser visitada por turistas de partes completamente nuevas de la América del Norte. Nos informaron que la Delta va a empezar una línea de jet entre Nueva Orleans y el litoral del Occidente. Es por primera vez que los habitantes de las partes del Centro Este y del Lejano Occidente de la América del Norte tendrán la oportunidad de celebrar sus vacaciones en las Antillas Neerlandesas a un precio razonable.

Es cosa extraña que cuando un grupo de visitantes gozan de la hospitalidad de Aruba por primera vez, notan atracciones de las cuales los mismos habitantes nunca se han dado cuenta.

Con la Delta llegaron varios prominentes editores americanos, señores y señoras de diferentes partes de la U.U.S.S., entre otros el señor Dave Roberts del bien conocido periódico Cincinnati Enquirer. El señor Roberts, un pescador entusiasta en sus ratos de recreo, fué el quien advirtió la abundancia de tarpones en la laguna española de tamaños entre ocho a cuarenta libras.

Los pescadores de donde quiera que sea estarán encantados saber que Aruba les ofrece pesca de tarpones sin igual. También se encontraban entre los editores los señores C. L. "Dougy" Douglas del Fort Worth Press, Pat Shelton del Shreveport Journal, Doña Lucia Lewis del Chicago Daily News y muchas otras personas prominentes. Todos gozaron de la excelente comida en el Basi Ruti Hotel ofrecida por la Asociación Arubana de Comercio e Industria y por la Cámara de Comercio. Nuestro muy popular Teniente Gobernador, el señor F. Beaujon, también hizo acta de presencia. Un espectáculo local recibió el bien merecido aplauso. En una recién celebrada reunión, el Consejo Ejecutivo de Aruba dió un resumen detallado al comercio local.

that Mexican Airline Companies from now on have landing rights in Aruba and Curacao. We are very curious to know when we may expect the first connecting flights between the Netherlands Antilles and Mexico.

Aruba has recently undergone another reigning period by Prince Carnival. Carnival has been celebrated enthusiastically this year, and this gives high hopes for the future. Many tourists have enjoyed this typical Aruban spectacle and we expect many more tourists to attend the Aruban Carnival in the future.

El gobierno estaba representado por el diputado señor Oscar Henriquez del Departamento de Hacienda y Asuntos Económicos, F. Wernet de Asuntos Sociales, I. de Cuba de Trabajos Portuarios, acompañados por sus respectivos Jefes del Departamento, los señores N. Schuit, C. Heemskerck, J. Berkhout y Ir. S. J. Faber.

Un resumen de estas informaciones lo encontrarán en otros artículos de esta edición. Era la primera vez que tuvimos la oportunidad de recibir tales informaciones, por los cuales estamos muy agradecidos. Esperamos que nuestro gobierno local esté dispuesto a continuar a dar al Comercio tales informaciones lo que demostrará ser muy valuable para promover la cooperación entre Comercio y Autoridades.

Los residentes de Oranjestad acaban de experimentar algo interesante. Presenciaron la transportación del puerto en Oranjestad hacia Palm Beach del molino que será construido en el piso superior de un nuevo restaurante "De Oude Molen", el "Molino Viejo". La Compañía Real Holandesa de Navegación transportó este molino auténtico desde Holanda.

El nuevo Presidente de la América del Norte, el ilustre Jack Kennedy, demostró mucha cautela y capacidad en el nombramiento de oficiales para su administración. El nombramiento que atrajo la atención y sincera adhesión es el del señor Adolf A. Berle como cooperador de los asuntos Latino-Americanos, un puesto nuevo, y el del señor Dr. Arturo Morales Carrion como diputado de Estado para asuntos latino-americanos.

Conocemos al Dr. Morales Carrion muy bien como ejecutivo de la Comisión del Caribe y generalmente se le considera como buen amigo de las Antillas Neerlandesas. El primer ministro de nuestro gobierno, el señor E. Jonckheer, expresó los sentimientos de este país al enviarle el cablegrama con las felicitaciones de nuestro gobierno, sabiendo que todos los que conocen las actividades del Dr. Morales Carrion apreciarán este gesto.

El señor Alejandro Hernandez, presidente de Pro-Venezuela, una asociación de fabricantes, se expuso a riguroso juicio crítico, cuando acusó a un número de

honorables compañías de las Antillas Neerlandesas, a oficiales de nuestro gobierno y a dos representantes consularios de dos países latino-americanos de ser activos en la promoción de contrabando hacia Venezuela. Según el señor Hernandez afirma, tiene prueba de esta acusación, pero hasta ahora no demostró evidencias. Confiamos que una comisión mixta de las Antillas Neerlandesas y Venezuela será apta en demostrar la buena fe de nuestro país. Todo persona imparcial realizará que nuestro gobierno coopera con el gobierno venezolano en resolver sus problemas de contrabando. La declaración oficial de nuestro gobierno una vez más demuestra este hecho. Según nuestra idea la solución final será la abolición de los "Derechos Antillanos", recargados desde 1908 (Son derechos arancelarios que se recarga con un 30% adicional cuando los efectos son procedentes de las Antillas Neerlandesas. Esta discriminación contra las Antillas Neerlandesas no es de acuerdo con las exigencias de un intercambio libre y con el tráfico moderno. La filosofía de esta pertenece a la Edad Media. Editor)

Abrogando artículo 3o de la ley de arancel de aduanas y dando permiso a los Venezolanos para comprar lo que quieran y cuanto quieran, desaparecerán todas las actividades y ganancias de los contrabandistas.

En cuanto a la liquidación del consulado americano, podemos añadir que esperamos que el gobierno de la América del Norte como resultado de la opción pú-

blica arubana y americana no hará efectiva esta decisión. Visitaron Aruba 20.131 turistas americanos y 0.062 de otros países en 1960.

La P.W.F.A. declaró otra huelga contra la Lago Oil & Transport Cy, que fué impedida por el gobierno pendiente a la llegada del mediador, señor Berger. Solamente un 10% de los empleados de la Lago se afiliaron a la P.W.F.A. Por eso no creemos que esta huelga tuviese algun significado en las operaciones de la Lago. Sin embargo, las consecuencias psicológicas son muy peligrosas. Creemos que la junta directiva de la P.W.F.A. realiza esto y esperamos que nuestro gobierno, nuestro comercio local y nuestros lectores también lo realicen. También creemos que esta clase de inquietud de trabajo tiene su origen en el extranjero.

El Gobierno Neerlandés acaba de terminar negociaciones con el Gobierno Mexicano sobre derechos de aterrizaje. Una parte importante de este acuerdo para las Antillas Neerlandesas es que las compañías aéreas mejicanas pueden aterrizar a partir de hoy en Aruba y Curacao. Nosotros nos preguntamos cuando se celebrará el acontecimiento del primer vuelo entre Méjico y las Antillas Neerlandesas.

Como de costumbre el Príncipe Carnaval recibió un período en medio de gran alegría del pueblo arubano. Muchos turistas gozaron de este festival y esperamos que en el futuro muchos más tendrán la oportunidad de venir a Aruba durante el Reino del Príncipe Carnaval.

## ARUBA KLAAR VOOR INDUSTRIALISATIE

Op Woensdag 25 Januari 1961 nodigde het Bestuurscollege van Aruba pers en radio uit, teneinde door middel van deze organen mededeling te doen van Aruba's plannen ten aanzien van industriële ontwikkeling en toerisme.

Deze plannen omvatten het volgende :

1. uitbreiding van de waterfabriek te Balashi
2. uitbreiding van de elektrische centrale aldaar
3. aanleg van een nieuwe industriehaven
4. verbetering van de bestaande Oranjestad haven
5. uitbreiding en verbetering van de bestaande luchthaven
6. de constructie van een zoutfabriek
7. het ontginnen van fosfaat.

Ir. S. J. Faber begon met te zeggen dat de nieuwe chemische industrieën water en electriciteit nodig zullen hebben. De theoretische productie-capaciteit van water is op het ogenblik 10.000 m3 per dag, de praktische capaciteit bedraagt 9.000 ton, terwijl de consumptie 7.500 ton bedraagt.

Aruba heeft water dat uitstekend geschikt is voor industrie en schepen, want het is gedistilleerd water (voor nadere bijzonderheden zie Echo, April 1960). Om als drinkwater te kunnen dienen moet zelfs smaak worden toegevoegd en het is zo zuiver dat bacteriën er niet in kunnen leven. Niet alleen dat de kwaliteit buitengewoon hoog is, maar ook de prijs is betrekke-

lijk goedkoop. In Nederland kost drinkwater Hf 0.20 per m3 en gedistilleerd water Hf 5,— per m3. Hier is de prijs Naf 1,40 voor gedistilleerd water. Ook de plaats van levering is gunstig, namelijk aan een haven. Op het ogenblik hebben we nog een geringe reserve voor levering aan schepen. Voor de nieuwe industrieën zouden wij evenwel te kort komen, want deze

### The Pearl of the Orient

ORANJESTAD  
Phone 1117

SAN NICOLAS  
Phone 5128

#### GIRARD-PERREGAUX

FINE WATCHES SINCE 1791

39 Jewels

##### GYROMATIC

For the first time in world history Girard-Perregaux creates the 39 Jewel self-winder — a watch of unsurpassed performance and breathless beauty. This new Girard-Perregaux 39 Jewels runs off your slightest gesture, thanks to its jewel roller bearings. Invented, patented and used exclusively by Girard-Perregaux under the names of GYROTRON, the device eliminates wear and friction to usher in the new era of automatic watches.

**Girard-Perregaux**  
FOR LADIES & GENTLEMEN

consumeren 2.500 m<sup>3</sup> per dag. Bijgevolg heeft het Bestuurscollege besloten om een nieuwe productie-eenheid toe te voegen met een capaciteit van 4.000 m<sup>3</sup> per dag. Misschien komt er nog een tweede eenheid in verband met de toename van de bevolking en grotere afname door Lago. Bovendien moet men rekening houden met eventualiteiten en is het niet uitgesloten dat de behoefte van de chemische fabrieken groter zal blijken te zijn. Voorlopig dekt een praktische productie van 13.000 m<sup>3</sup> de geschatte behoefte.

De oude productie-eenheden zijn gebaseerd op het "submerged tube system", de nieuwe eenheid zal als principe hebben het "multi flash evaporation system". De voordelen zijn dat men dezelfde hoeveelheid stoom verkrijgt met de helft aan investeringskosten en dat de operatie eenvoudiger en goedkoper is.

Op de vraag, waarom dan indertijd dit systeem niet was geïnstalleerd, antwoordde de heer Faber, dat toen de praktische mogelijkheid tot aanwending nog niet was bewezen. Er zijn twee constructiemaatschappijen, die dit systeem installeren, namelijk Wier en Westinghouse. Deze methode om zoet water uit zeewater te winnen is nu in gebruik te Koewit (waar men de kinderziekten heeft moeten overwinnen), te San Diego en te Guernsey (Kanaaleiland met kleine installatie).

De electriciteit was oorspronkelijk een bijproduct van de waterproductie, maar wordt nu spoedig een hoofdproduct.

De maximum-capaciteit is op het ogenblik bij de waterfabriek 15.000 kw, voortgebracht door 2 turbogeneratoren van 7.500 kw elk. De capaciteit moet worden uitgebreid met twee lage druk turbines van elk 30.000 kw en mogelijkwerijs zelfs met drie eenheden. Als men nu bedenkt dat de Elmar zelf nog een capaciteit heeft van ongeveer 8.000 kw met haar dieselelementen en de Lago voor eigen gebruik een capaciteit van ongeveer 50.000 kw, dan komt men, na de uitbreiding, tot een totale capaciteit van 163.000 kw voor geheel Aruba.

Dat is per hoofd van de bevolking een verhoudingsgetal van iets meer dan 3. Dit is het hoogste verhoudingsgetal ter wereld. Tot nu toe staan Noorwegen en de Verenigde Staten aan de spits met 2.

*Aruba neemt een zeer gunstige plaats in met betrekking tot de productie en afzet van energie.*

De zware chemische industrie heeft veel electriciteit nodig tegen lage prijs. Wij verkeren in de omstandigheid dat wij veel kunnen leveren tegen lage prijs. De volgende factoren zijn bepalend voor de lage kostprijs:

- brandstof is betrekkelijk goedkoop en gemakkelijk te betrekken van Lago.
- veel koelwater is nodig voor de lage druk turbines en dat is eenvoudig te verkrijgen, want de plant ligt aan zee
- wij hebben het grote voordeel van een gelijkmatige belastingfactor, want seizoenpieken ontbreken hier. De toevoeging van de chemische industrieën doet dit voordeel niet te niet, integendeel versterkt het, want de massa wordt groter en het zijn continuebedrijven met gelijkmatige afname.
- de apparatuur is modern, gemakkelijk te onder-

## Jan Bodegom & Co. Aruba

N.V.

★

*Distributors and Agents of*

*Quality Products such as:*

**"FRIESCHE VLAG"**

*Milk Products*

**"MAXWELL HOUSE" Coffee**

★

**ZEPP LAMPESTRAAT - ORANJESTAD**

houden en dus goedkoop in de operatie en onderhouden. De eenheden zijn zodanig gekozen dat de optimale bedrijfsgrootte wordt benaderd, waarbij de kosten het laagst zijn.

- het personeel is goed opgeleid en goed getraind. De voormannen hebben een Nederlands machinistendiploma, wat betekent dat zij een goed figuur slaan in vergelijking tot een soortgelijke opleiding elders ter wereld.

Daarom is de kostprijs te Aruba laag.

Noorwegen heeft de laagste kostprijs ter wereld door de aanwending van witte steenkool, maar dat is geen concurrent van ons.

Onze concurrent is de Gulf Coast, waar de kostprijs lager is dan die van Aruba, omdat men hier het grote voordeel heeft in het bezit te zijn van aardgas. Aruba en de Gulf Coast hebben beide het grote voordeel, dat de energie beschikbaar is aan een haven.

Een nieuw project, dat in een gevorderd stadium van studie is, zou zijn de winning van zouten uit de brine, uit het ingedampte zeewater. Deze geconcentreerde zoutoplossing is een belangrijke grondstof voor de industrie. Het is niet algemeen bekend, dat keukenzout slechts 2% van de totale natriumchloride-productie in beslag neemt en dat de resterende 98% niet voor huishoudelijke doeleinden, doch voor industriële doeleinden gebruikt wordt. De winning en verdere bewerking van deze waardevolle grondstof rechtvaardigt de aanschaf van een vierde turbine. Door middel van electrolyse zou natriumloog en chloor bereid kunnen



worden. Chloor is een basisstof in de chemische industrie, het is belangrijk in de petrochemische industrie, en de chloorproductie stijgt sterk. Natronloog wordt o.a. gebruikt in de olie-industrie en in de aluminiumindustrie. Lago en Shell hebben per dag 27 ton nodig, dus afnemers hebben we dicht bij de hand. Ook de verschepping naar Suriname, Jamaica en Britsch Guyana is gemakkelijk, want het wordt in bulk verscheept.

Behalve de genoemde producten, kan de geconcentreerde zoutoplossing nog andere producten van grote commerciële waarde opleveren, zoals magnesiumchloride, broom en kaliumzouten. De nieuwe chemische industrieën, die hier gevestigd worden, moeten nu hun kaliumzouten betrekken uit Duitsland en Italië.

Tot zover Ir. Faber. Voordat wij afstappen van zijn interessant betoog, moeten wij nog even zijn antwoord accentueren op de vraag van één van de aanwezigen, omdat deze vraag typerend is voor een algemeen verband misverstand, een misverstand, dat ook weer bleek bij de bespreking van de fosfaatontginning.

Op de vraag, hoeveel additionele werkkrachten nodig zouden zijn bij uitbreiding van waterfabriek, elektrische centrale en oprichting zoutfabriek, repliceerde de heer Faber onmiddellijk door te zeggen: "Ik wil er even op wijzen dat alleen kapitaalintensieve bedrijven welvaart brengen. Arbeidsintensieve bedrijven brengen armoede en werkloosheid, hoe paradoxaal dat ook moge klinken".

De aanleg respectievelijk verbetering van zeehavens en luchthavens zullen wij in een apart artikel behandelen.

Als laatste sprak de heer F. J. Tromp, wnd. Hoofd van het Welvaartsbureau, over fosfaatontginning. De heer Tromp bracht al spoedig naar voren dat ongeveer 500 man werk zouden kunnen vinden bij dit project.

Na het bovenstaande is wel duidelijk dat dit alleen geen criterium is. Het gaat er om, of een project rendabel is.

Projecten, die mogelijkerwijs niet rendabel zouden zijn, moet men alleen maar aanpakken, als men het benodigde kapitaal en de benodigde arbeidskracht niet

elders winstgevend, kan aanwenden. Die winst is in onze, bewust kapitalistische, huishouding nog altijd de *objectieve* maatstaf om te beoordelen of iets nuttig en nodig is. Zonder die maatstaf begeeft men zich op glad ijs, want men kan dan niet weten of men de aangewende menselijke en machinale arbeidskracht niet elders beter en nuttiger had kunnen gebruiken. Deze maatstaf komt in een particulier bedrijf beter tot zijn recht dan in een overheidsbedrijf.

De vraag is dus maar of de fosfaatontginning in particuliere bedrijfsvorm rendabel zal zijn. Die mogelijkheid is niet uitgesloten. De lezer oordeelt zelf aan de hand van hetgeen de heer Tromp mededeelde.

In de zuid-oost hoek van het eiland zijn door de firma Longyear 80 boringen verricht en in ongeveer 400 analyses de aanwezigheid van fosfaat aangetoond. Bij Seroe Colorado bevindt zich 6½ miljoen ton aan de oppervlakte. Het kreeg de naam van Coloradiet. Dan zit er nog 1,6 miljoen ton bij Seroe Culebra, dat is bij het Lago hospitaal. De rest bevindt zich onder de grond en onder de zeespiegel en wel 4,2 miljoen ton bij Banki Jerome en 2,3 miljoen ton onder zee. In totaal geeft dit meer dan 14½ miljoen ton fosfaat. Het gehalte is niet zo best. Bij Seroe Colorado 50 b.p.l. (bone phosphate of lime), bij Banki Jerome 68,8 b.p.l. en de rest schommelt tussen 50 en 53 bpl. Aangezien de fosfaat, die op de wereldmarkt verhandeld wordt, om de 72 bpl ligt en schommelt tussen 68 en 78 bpl, zal de aanwezige fosfaat veredeld moeten worden. Dit proces schijnt eenvoudig te zijn en, naar schatting, komt de upgradng plant te staan op 1½ miljoen NA gulden. Het veredelen van de fosfaat komt meer voor, b.v. in Florida, die de grootste exporteur is, volgens de heer Tromp, en waar het gehalte ligt tussen 30 en 40 bpl.

Aruba heeft een belangrijk voordeel en wel dat het fosfaathoudend gesteente in een open mijn ligt en met bulldozers kan worden opgescheept. De productie is dus gemakkelijk genoeg. Het is zeer wel mogelijk dat fosfaat nog eens een belangrijke bron van inkomsten zal worden.

## DATELINE MANHATTAN

by Max Tak

When one walks on the so-called Damrak of old Amsterdam, attention is directed to a single building, rebuilt in 17th Century style. Under the roof of this impressive house, which is occupied by the Bureau of "Handelsinlichtingen" (Commercial Inquiries) are painted these wise words, which are characteristic of the past and continuing for the present Dutch spirit and commercial behavior: DE COST GAET VOOR DE BAET UYT. ("Spend first, profits will follow"). The validity of this could be questioned, but in most in-

stances of spending money for commercial purposes there is evidence that this fact has been proved. I do not know how much Aruba has spent to attain its growth in the volume of advertisement presently devoted that island by the American press, but it is clear to anyone connected with publicity, that today Aruba is being mentioned more and more in the American newspapers. I wish to emphasize however, that I see very few American publications. Aruba should be highly satisfied by the article "DUTCH

ISLANDS IN CARIBBEAN PRIMP FOR VISITORS", by Robert B. MacPherson, which appeared recently in the New York Times. MacPherson obviously was inspired by this small island with the big future, since roughly three quarters of the text was devoted to Aruba. The reporter based his article on the fact that all types of facilities (transport, hotel accommodations, tourist attractions) are leading more and more tourists to consider the ABC islands as "desirable vacation spots". With a single word he points to competition among the ABC group, which is a natural, even a healthy consequence of their geographic location and other conditions. He observes that the biggest changes are taking place in Aruba, where he wrote his article. Perhaps he exaggerated slightly by stating that prior to 1950 the island "seldom saw an American visitor". The Aruba Caribbean Hotel and the establishment of KLM's direct New York — Aruba flight have contributed to this amazing change. He also mentions the plans for a second large hotel for Aruba, a notice of which has appeared in some American newspapers.

The L. G. Smith-Boulevard is described along with the efforts to beautify this road as well as distant areas of the island. It would be superfluous to mention in this column the natural attractions as described by MacPherson. The piles of giant stones at Casibari and at Ayo won the reporter's admiration. The description of the Balashi gold mill should encourage prospectors to visit this quaint site since it has been reported that "visitors have found nuggets in the eroded sands".

MacPherson warns that climbing Hooiberg is not recommended to "those past the peak of physical conditions".

No American correspondent forgets to describe shopping centers when he reports about foreign countries. He points to the fact that in the shopping center of Oranjestad, prices are the same as in Curacao's Heerenstraat and Breedestraat. Aruba's cultural life centers around the Aruba Symphony Orchestra, art films and variety shows.

Improvement by the Aruba Government of the Princess Beatrix airport is of vital interest to tourists. When the improvement of the airport is finished in 1962, there will be a 10,500 ft (more than 3 km) runway for jet planes. It is anticipated that at the time, all air transport in the Western Hemisphere will be by jet planes.

The reporting of Mr. MacPherson purely journalistic as it is, has strong commercial overtones. There is some risk connected with this type of reporting. This risk is not connected with the man who reported what he saw and experienced, nor with the splendid paper for which he wrote the sincere recommendation to tourists of the possibilities offered by Aruba in some ways.

The risk is centered in the follow-up. There is not enough money in the world to buy editorial space in this unique publication with worldwide distribution and influence, THE NEW YORK TIMES. A more respected and highly regarded newspaper does not

## PARA LAS DAMAS

tenemos un surtido completo de  
productos de belleza

## HELENA RUBINSTEIN

y de perfumes y polvos Italianos  
PAGLIERI (Felce Azzurra) a  
precios sin competencia.

# BOTICA ARUBA

Steenweg 19 - Oranjestad - Tel. 1080-1081-1180

exist anywhere. But who can deny that it is of the utmost importance for all connected with the exploitation of Aruba to follow up commercially that which is written in the light of reporting with no strings attached.

My connection with the island is to write DATELINE MANHATTAN, for this paper which has been sponsored and published by interests vital to the prosperity of Aruba.

If I were connected with the public relations staff of hotels..... If I could raise my voice in the small energetic group named the Aruba Trade and Industry Association..... and if that voice could exercise some influence on enterprises like KLM..... I would flood all people professionally connected with the daily growing tourist business, with copies of MacPherson's splendid report in the New York Times.

If it were possible for me to conduct a publicity campaign..... which obviously cannot be done..... I would do it so inspired by the words on the building one can see when he walks on the Damrak of my beloved Amsterdam..... the words which inspired centuries of good, old Dutch commerce: DE COST GAET VOOR DE BAET UYT.

## Texas Furniture Store

The Foremost Furniture Store in Aruba

Specializes - amongst other - in  
furniture from Holland in many  
beautiful styles and combinations  
PHONE 1083

## Texas Furniture Store

EMMASTRAAT 6A

ORANJESTAD

## DUTCH ISLANDS IN CARIBBEAN PRIMP FOR VISITORS

By ROBERT B. MacPHERSON

Oranjestad, Aruba — Vastly improved air transportation and hotel accommodations and a growing number of newly accessible tourist attractions, among which one might list the exotic sight of wild goats feeding atop divi-divi trees, are leading more tourists to consider the three Dutch islands of Aruba, Bonaire and Curaçao as desirable vacation spots. All three islands are currently vying with one another to provide immediate improvements for this winter's visitors. And each has ambitious long-range plans for widespread expansion of its tourist facilities.

The biggest changes are taking place here in Aruba, the westernmost of the Caribbean Antilles islands and long the neglected stepchild of the more popular Curaçao. Up to last year, this twenty-mile-long island seldom saw an American visitor, except those working for the big Esso refinery. But the opening of the Aruba Caribbean Hotel, the island's first major resort center, and the establishment of direct flights from New York by K.L.M. Royal Dutch Airlines are bringing a constantly growing number of tourists here. The flight takes seven hours.

Dutch officials have been quick to see the advantages of the tourist influx. Palm Beach, a magnificent curving strip of fine sand on the island's western shore, has been carefully zoned for resort activity. A second hotel is planned here and an authentic windmill is now en route from the Netherlands to provide basic atmosphere for a new restaurant.

### SIX-MILE BOULEVARD

Aruba also is taking steps to make its scenic attractions available to visitors. L. G. Smith Boulevard, which runs from Oranjestad to Palm Beach, a distance of six miles, was opened last May and is now being beautified with hundreds of palm trees and shrubs. And nearing completion is a roadbuilding program that will open the distant areas of the island to tourist travel.

Although Aruba and its sister islands are dry and arid, natural attractions are not lacking. The Quadirikiri caves have a new entrance road, and new rock steps make access to the caverns much easier. The tiny bats that inhabit the caves provide an added thrill, despite the guides' assurance that no one ever has been bothered by their zooming flights.

Other sites that attract tourists include the Dragon's Mouth, a huge stone shaped like an ancient monster, and the piles of giant stones at Casibari and Ayo. These boulders, each weighing thousands of tons, are tossed one atop the other in great piles. A new set of steps makes it possible to climb to the top and enjoy a fine view of the surrounding countryside.

For those who like rapid shifts in the scenery, an automobile trip from Oranjestad to Santa Cruz, via the Spaans Lagoen, will provide changes faster than a Hollywood set. The lagoon area is a thick mangrove swamp, while only a few hundred yards ahead the road rises precipitously to the desert-like surroundings of the old Balashi gold mill. The mill is now in ruins, but there have been reports of visitors finding nuggets in the eroded sands. Even without the gold, the ruins and the wild parakeets are worth the visit.

The roadway then plunges through Frenchman's Pass and on to Santa Cruz, where the Hooiberg, the island's highest peak, can be viewed or climbed. The ascent is a tedious one and is not recommended for those past the peak of physical condition. Along the roads near this area the visitor will see dozens of the island's wild goats; one or more is likely to be perched atop a windblown divi-divi tree, munching away on the leaves.

Aruba also is sprucing up its shopping center in Oranjestad, where many of the Curaçao stores now maintain branches. Prices are the same as in Curaçao. The city's cultural center, housed in a modern theatre and classroom building, offers frequent concerts by the Aruba Symphony Orchestra, art films and variety shows.

### AIRPORT PROJECT

The Aruba Government has set out to lengthen the runway at Beatrix Airport and intends to accomplish this with the typical Dutch maneuver of filling in a lagoon area. When this is completed in 1962, the field will have a 10,500-foot runway for jet planes.

Not to be outdone by Aruba, neighboring Curaçao and its capital city of Willemstad are undergoing a general improvement program. Now under consideration by the Government is an ambitious ten-year plan that would turn much of Curaçao into a sort of Dutch Williamsburg of the Caribbean.

The biggest immediate changes are in the harbor and shopping areas. The Heerenstraat, one of the city's major shopping streets, has been turned into a mall for pedestrian traffic only. Since the street was only twenty-three feet wide from storefront to storefront, the elimination of cars provides a safer and more attractive area.

The former street section has been redone in red tile. So successful has this experiment been that plans are now being mapped to turn a second downtown street into a tiled plaza.

Willemstad also is moving its famous "Queen Emma" pontoon bridge downstream a few yards. This project will straighten a kink in the road system and protect the bridge from damage when ships momentarily lose control in the strong currents. "Queen Emma" remains one of the outstanding tourist attractions when it folds back against the side of the quay to let ships pass.

The island's Historic Monuments Commission already has restored two of Curaçao's fine examples of early Dutch construction. Brevengat, a plantation home in the northeastern part of the island, has been completely renovated and is open to visitors. Fort Nassau, which overlooks Willemstad from a high hill above the bay, also has been restored and now serves as the area's only authentic Dutch restaurant.

This type of practical restoration is the essence of Curaçao's ten-year plan. But additional hotel space is needed here, and several of the old sugar plantations will be restored to serve as hotel and cottage centers. Work already has begun on the Santa Martha plantation on the west side of the island; this will become a self-contained resort area with sports facilities, a swimming pool and a restaurant. In town, the city's old prison may be restored and turned into a Dutch tavern.

A second hotel is planned in Willemstad, although the location is still to be determined. After harbor jetty improvements are completed, the Curaçao Intercontinental Hotel will erect an addition that will double its present capacity. Meantime, the hotel is enlarging its public rooms to accommodate the increasing number of cruise passengers who visit its casino and restaurant. A revolving stage, now under construction, will enable the hotel orchestra to serenade cruise ships

**SPRITZER & FUHRMANN (ARUBA) Ltd.**  
**JEWELERS**  
**ORANJESTAD: Nassaustraat, Phone 1320**  
**SAN NICOLAS: Mainstreet, Phone 5014**  
**ARUBA N.A.**

**World Famous Swiss Watches**

Fatek Philippe - Vacheron & Constantin - Audemars - Piguet - Omega - Gubelin - Jaeger Le Coultre - Movado - Eterna - Ernest Borel - Mido Tissot - Nivada.

**Diamonds and Precious Stones**

Set and Unset.

**Sterling**

George Jensen - Hans Hansen - Frygast Morgensen - Royal Dutch Silverworks and other Continental silverware.

**Porcelain and China**

Dinnersets, figurines in Bing & Grondahl Royal Copenhagen - Rosenthal - Limoges - Weigwood Royal Doulton - Minton - Royal Worcester Soode - Dresden - etc

**Crystal and Cut Glass**

Lalique - Baccarat - Leerdam - Holmegaard Murano - vases, dishes, wine & liqueur glasses ashtrays . . .

**Evening Handbags**

with French Beaded Beauvals embroidery - Vienne "Queen of Petit Point".

**Cold and Silver European Jewelry**

exquisite in design and variety.

**Gifts**

Delftblue handpainted - Old Dutch gift articles Zeiss Binoculars - Travel Alarm Clocks - Leather goods - Dolls - Souvenir Articles.

as they enter and leave the harbor.

Curaçao's airport can now accommodate jets, and the Tourist Commission is counting on them to bring many new visitors to the island. K.L.M. expects to put jets on the New York-Curaçao run in the early spring after aprons and fueling facilities are completed.

**NEW PIER SLATED**

Bonaire, the smallest of the so-called A. B. C. islands, also is getting ready for a tourist boom. Work will start soon on a deepwater pier so that cruise ships can call at the island, and a 125-room hotel is planned.

Better roads also are on the agenda so as to enable visitors to reach easily the flamingo breeding grounds, the island's major tourist attractions. Bonaire is the only island in the Caribbean where the flamingoes can be seen in their natural surroundings.

Sailing, water-skiing, skindiving and fishing already are available on the Bay of Kralendijk, and local officials hope that a yacht basin will be constructed shortly. There is good game-fishing farther out to sea.

(Editor's note: We owe this clipping from the world's leading newspaper, The New York Times, to the courtesy of Aruba's good friend, Mr. W. J. Funk, Montclair, New Jersey. Incidentally, Mr. Funk is a well-known author, and even if the name was unfamiliar to you, the odds are that you have sat at his feet, when he taught you to "increase your vocabulary" in Reader's Digest.)

Thinking of a Barbeque of Fresh, Tender, broilers, fried or roasted chicken?

Then Phone 2333 and request delivery of "Del Mar's Special Barbeque chickens ready to cook."

Sold only by the best Butcher & Grocery Stores in Oranjestad and San Nicolas.

Holidays, Sundays & after 6:00 P.M. Check with us, as is never too late to help a good customer.

**Del Mar's Poultry Farm**

SANTA CRUZ 14

PHONE 2333



## ARUBA'S INDUSTRIEHAVEN

Op de vergadering, die belegd werd door het Beurscollege teneinde pers en radio in te lichten ontrent de bestaande plannen en die elders in dit blad reeds werd genoemd, sprak de heer Nico Schuit, hoofd Openbare Werken bijgestaan door de heer J. Berkhout, wnd. Havenmeester, over de nieuw geplande industriehaven te Barcadora.

Voorlopig wordt alleen het eerste gedeelte van de haven gemaakt. Dit gedeelte is op de tekening donker gekleurd. Het andere, lichter gekleurde gedeelte zal later gemaakt worden, als daaraan behoefte bestaat, wat gehoopt wordt. De ingang ligt nu zo dat het schip met de kop op de wind invaart. De ingang is 130 meter breed, de diepte is 35 feet of 11 meter. De kade is 360 meter lang en langs de kade is de diepte 45 feet, met andere woorden, als de haven in de toekomst uitgediept zal moeten worden teneinde nog grotere schepen te kunnen accomoderen, dan zal men niet een nieuwe, kostbare kade behoeven te bouwen, want de kade-talud is reeds op grotere diepte berekend. De zwaalkom, die men eveneens duidelijk op de tekening ziet, is 300 meter breed.

Zoals gezegd, hoopt men dat het nodig zal zijn de haven in de toekomst groter te maken. De kade kan dan in oostelijke richting met 2 kilometer worden verlengd. De haven zal dan een ingang en een uitgang hebben. Liggende achter het natuurlijke rif, zal deze industriehaven dan net zo'n ideale haven zijn als de haven te Oranjestad, die ook achter het rif ligt en

ook een in- en een uitgang heeft. Napoleon was verzot op dergelijke luxueuse havens en liet ze kunstmatig aanleggen. Hier hebben we ze gratis door het samenspel van milliarden koraaldiertjes, daartoe in de gelegenheid gesteld door natuurlijke omstandigheden, onder andere de helderheid en zuiverheid van het water.

Landwaarts gezien komt achter de kade eerst een groot stuk opgespoten terrein, dat als opslagterrein voor de industrieën kan dienst doen. Achter dit opgespoten terrein ligt een groot stuk harde rots en daarop komen dan de eigenlijke chemische industrieën. Uit de tekening is duidelijk te zien, dat deze industrieën een schitterende vestigingsplaats hebben, aan de ene kant een haven, gebouwd op de grootste diepgang van de te verwachten schepen, aan de andere kant de grote verkeersweg Oranjestad — San Nicolas, dan in oostelijke richting, op geringe afstand, de leverancier van water en electriciteit.

De kosten van aanleg van deze haven worden geraamd op 11½ miljoen gulden. Met de bouw zal worden begonnen in de helft van 1961 en de haven moet tegen het einde van 1962 opgeleverd worden.

Wij gunnen Openbare Werken, die met de Amsterdamse Ballastmaatschappij en de Havenmeesters in de voorbereiding een mooi stuk werk hebben verricht, niet veel rust en hopen, dat zij tegen eind 1962 meteen over zullen moeten gaan met het tweede gedeelte van deze prachtig gelegen industriehaven.

## SHOULD THE U.S. CONSULATE IN ARUBA BE CLOSED?

The decision of the United States Department of State to close the American Consulate in Aruba may have far-reaching effects on our future prosperity. Aside from degrading Aruba in the diplomatic field, this action will remove a vital link in the flow of commerce with the United States.

During 1959 Aruba's imports from the U.S.A. amounted to NA.Fl. 50,446,000 and exports NA.Fl. 330,721,000. It is difficult to understand, in view of the magnitude of this traffic how closure of the Consulate can be justified. Furthermore Aruba's place among the leaders in ship tonnage should be, by itself, a factor that would necessitate maintaining such a vital function. In addition to the hundreds of tankers, lines serving Aruba include Grace Line, Lykes Brothers, Alcoa, Moore MacCormack, American Israeli, Furness and Hamburg-Caribbean.

Regarding the handling of personal affairs, Aruba had 2,404 American residents including dependents on March 31, 1960. Although it is appreciated that this number has been reduced and will continue to be reduced for a short period, there will still be a large enough American population to warrant consular service, a necessary link with their homeland.

Aruba is on the brink of a new and growing prosperity. New industries are to be built, with a sizeable portion of the capital coming from the United States. The present industries in Aruba have been financed from this source, indicating that Aruba holds a prominent and promising place in the industrial world for the investment of capital.

In the field of tourism, elsewhere in this publication we have commented on the addition of Delta Air Lines as a source of additional tourist potential. If it can be appreciated that the average American tourist has a feeling of security with the knowledge that an American Consulate is available at a port of call, it is possible that the removal of this source of security may have a dampening effect on the rise of tourism to Aruba, a rise that has been sharp in the past 2 years.

It is to be decreed that with this promising future in store, a step has been taken that may well hamper the full realization of our prospects. The Echo joins with commerce, industry and the public in general, in voicing indignation at the step which, from the consideration of all factors that have contributed to the growth of Aruba, appears to have been unnecessary.

## COMMUNIQUE

De Arubaanse Vereniging voor Handel en Industrie, vernomen hebbende van de intentie van de Regering van de U.S.A., om op korte termijn het Amerikaanse Consulaat te Oranjestad Aruba te sluiten, wenst het hiernavolgende onder de aandacht te brengen van haar leden, de autoriteiten en het publiek in het algemeen:

- 1) Zij maakt zich over de consequenties van deze handelwijze met betrekking tot de ontwikkeling van de industrialisatie op Aruba, het toeristenverkeer naar Aruba en de commerciële betrekkingen tussen Aruba enerzijds en de U.S.A. anderzijds, ernstig bezorgd;
- 2) Zij meent dat hierdoor zowel aan de belangen van

Aruba als aan de belangen van de U.S.A. ernstige schade wordt toegebracht;

- 3) Zij stelt zich voor, tezamen met de Arubaanse Kamer van Koophandel en de desbetreffende autoriteiten op Aruba en de Nederlandse Antillen, te geëigender plaatse en op geëigende wijze, stappen te ondernemen, teneinde haar bezorgdheid hierover kenbaar te maken.
- Aldus besloten in Bestuursvergadering, op 17 Februari 1961, te Oranjestad, Aruba

Het Bestuur van de Arubaanse Vereniging voor Handel en Industrie.

## MEER INSPANNING VOOR TOERISME

In dezelfde vergadering, die belegd werd door het Bestuurscollege en die elders in dit blad werd genoemd, spraken de heren N. Schuit en C. Heemskerk, luchthavenmeester, over de verbetering aan de Oranjestadhaven en Beatrix-luchthaven.

Ir. Volkerts, afd. Benedenrivieren van Rijkswaterstaat, die in opdracht van de Nederlandse Regering op Aruba kwam om zijn advies te geven, was van mening, dat de havens te San Nicolas en Oranjestad luxe-havens zijn, want bijna nergens vindt men havens met een in- en uitgang.

Zijn oordeel was gunstig. Ir. Volkerts is belast met de bouw van de nieuwe haven te Rotterdam, de Europort.

Nederlanders zijn traditioneel de beste waterbouwkundige experts ter wereld. Het oordeel van één van de experts onder de experts geeft ons blijde hoop.

Het rif is natuurlijk weer een geweldig voordeel en de hoofdzaak waarom wij zulke luxe-havens hebben.

Aan de noordzijde, of, indien men wil, de linkerzijde, van de ingang wordt iets uitgebaggerd, zodat de invaart ruimer wordt. De bestaande kade heeft een lengte van 450 meter. Over een lengte van 150 meter is de diepte 11 meter, over de resterende 300 meter, de oorspronkelijke C. Emankade, is de diepte 6 meter.

De diepte wordt over dezelfde, namelijk 11 meter. Grote toeristenschepen, zoals de "Rotterdam" en de "Nieuw Amsterdam" kunnen dan tegelijkertijd meren.

Bij de uitvaart wordt ook iets weggebaggerd, waardoor de uitvaart nog gemakkelijker wordt. Er wordt weggebaggerd aan de rif-zijde en niet aan de landzijde, teneinde te voorkomen, dat er deining komt in de haven.

Reeds ligt er prachtig materieel van Amsterdam Ballast in de haven. Deze baggermolen is beslist heel wat mans. Het is te hopen, dat ze gauw aan het werk kunnen gaan.

De kosten van het geheel wordt geraamd op 4½ miljoen Naf. De veranderingen aan de Prinses Beatrix Luchthaven zijn bijzonder ingrijpend.

De bestaande startbaan is 1800 meter lang. De eisen van het straalvliegtuigverkeer maakte een langere startbaan noodzakelijk, met een taxistrip, die op grotere afstand (50 meter) van de startbaan zou moeten liggen.

Eerst wilde men uitbreiden tot 10.500 feet. Met deze lengte zouden straalvliegtuigen kunnen opstijgen met een zodanig gewicht aan brandstof, dat Europa gehaald zou kunnen worden. Evenwel bedacht men, dat Aruba het voornamelijk moet hebben van Noord-, Zuid- en Midden-Amerika, wat toerisme betreft. En daarvoor was een startbaan van 9000 feet, 2700 meter, ruim voldoende.

De startbaan wordt naar zee toe verlengd. De hoofdverkeersweg Oranjestad-San Nicolas loopt langs het vliegveld. De vliegtuigen komen uit zee, onmiddellijk achter de weg landen zij op de baan. Het stationsgebouw ligt nu dicht bij de genoemde hoofdverkeersader. Heeft men nu eenmaal afscheid genomen van de vertrekkende passagiers in het stationsgebouw, dan taxiet het vliegtuig naar het begin van de startbaan en zelf rijdt men langs de weg er snel naar toe, parkeert de auto op enkele tientallen meters van het vliegtuig en het gewuif en gezwaai kan nog een tijdje worden voortgezet. De passagiers zelf zullen ongetwijfeld nog meer belangstelling hebben voor het blauwe water en het groene rif, dat ze met weemoed, over de gesticulereerde handen van de afscheidnemers heen, zien, in een pracht van een omlijsting, misschien voor de laatste maal, als ze repatriëren.

Het Prinses Beatrix Vliegveld van Aruba is maar niet zo een anonieme strip asphalt, waar men in- en uitgeladen wordt. Men heeft hier dadelijk contact met de wezenlijke kenmerken van Aruba en bij het vertrek neemt men dit als laatste mee.

Het dubbel afscheidnemen zal in de toekomst vervallen, want het stationsgebouw komt aan de andere kant, maar dit onmiddellijke en verrassende contact of deze laatste schone herinnering, dat blijft gelukkig bestaan.

Het stationsgebouw is nu reeds te klein. In 1955 kwamen 55.000 personen, in 1960 moesten 106.000 toeristen verwerkt worden. Bovendien hebben meer luchtvaartmaatschappijen Aruba in hun routes opgenomen en heeft men gebrek aan kantooruimte. Eveneens ligt, zoals gezegd, de bestaande taxistrip voor het straatverkeer te dicht bij de startbaan en moet dus alles omgebouwd worden.

Het bleek beter om een geheel nieuw stationsgebouw neer te zetten, maar dan aan de overzijde van het bestaande gebouw.

Een bijkomend voordeel is, dat de nodige werkzaamheden voortgang kunnen vinden, zonder onderbreking van het luchtvervoer.

De hoofdweg Oranjestad—San Nicolas wordt verlegd en zal, met een dubbele rijbaan, lopen van de

Rotonde af, langs het nieuwe stationsgebouw, via een nieuwe brug over het Spaans Lagoen, om bij Pos Chiquito uit te monden op de bestaande weg.

De totale kosten, zonder brug, zijn geraamd op 19 miljoen NAF. Geheel de bevolking van Aruba leeft mee met de plannen. Betere zeehaven, beter luchthaven, het kan niet missen, of het toeristenverkeer, dat gestadig in stijgende lijn is, zal in versneld tempo toenemen, als de omstandigheden in het buitenland dezelfde blijven. Alleen onvoorziene omstandigheden en factoren, waarop Aruba geen invloed kan uitoefenen, kunnen roet in het eten gooien. Maar wat menselijkerwijs mogelijk is, dat wordt gedaan, dank zij de hulp van Nederland. Die hulp is wel besteed, want de bevolking is eendrachtig in haar streven om Aruba tot ontwikkeling te brengen.

## ECHO INTERVIEWS ARUBA CARIBBEAN HOTEL PRESIDENT

An Echo reporter interviewed Mr. Morris R. DeWoskin, President of the Aruba Caribbean Hotel and Casino and a prominent American businessman, at the latter's suite at the Hotel. The discussions centered around the promotion, particularly as affecting Aruba. The following is a brief resume of the interview.

Q. Mr. DeWoskin, how can we help Aruba in our advertizing?

A. I believe collateral advertizing is the best medium, with the emphasis placed on Aruba. You can see an illustration of this in this copy of the (San Juan - Porto Rico) Island Times.

Q. How much do hotels, particularly those like yours, spend for advertizing and promotion?

A. Operations like ours normally would require from 4 to 8 percent of room sales. This includes business promotion as well as advertizing.

Q. Has this been the case with the Aruba Caribbean Hotel and Casino?

A. No, it has not. Aruba's requirements were so pressing and individual that we felt the need to intensify our efforts. Consequently, our promotional expenses have averaged about 28% and amounted to \$93,000,— in 1960.

Q. Do you have outside assistance, public relations people for instance, in working out your promotion?

A. We have Hank Meyer Associates, Public Relations, with offices in Miami Beach and New York, and Edelman and Associates in Chicago.

Q. Two new airlines, Trans Caribbean and Delta, recently have been added to Aruba service. Did you have any part in arranging for this?

A. We spent considerable time and effort in convinc-

ing both lines that a lot of additional traffic would be available. I might add that the addition of Delta at this time was most opportune. Aerovias Venezolanas (Avensa) had advised us that they were discontinuing service for 60 days. Fortunately, Delta with their Caracas stop, was able to handle considerable traffic already that otherwise might have been lost.

Q. Returning to promotion again, if I may, do you plan to continue your present ratio of promotional expenses?

A. This would not be possible for very long. Although we appreciate that the island is in need of extensive promotion, we believe it should be more of a joint effort, by all who expect to benefit. The Government and airlines are doing a lot and we will continue to do our share, but I believe that Aruba's business people should give the program a lift by absorbing a part of the cost. In this way we will be able to maximize our efforts and thus increase the benefits. Of course the Aruba business people should also have a say in the way the funds should be spent, where it should be spent and how it should be managed.

Q. Thank you, Mr. DeWoskin for an enlightening and encouraging presentation of the problem. One more question however do you have any particular future plans for the hotel?

A. The plans to extend the hotel by 80 rooms to 200 rooms are in an advantaged stage. We are also considering the possibility of a lower price hotel in Oranjestad. We pledge to continue to maintain the hotel on a high plane. We also will continue to urge and encourage more people to make Aruba their vacation home.



## SURALCO

In aansluiting op het vorige artikel over Suriname van de heer S. den Heyer ontnemen wij uit de Suralco-brochure het volgende:

In de bossen langs de Suriname-rivier, ongeveer honderd kilometers ten Zuiden van Paramaribo, zal een wensdroom die vele Surinamers reeds jarenlang koesteren, binnen afzienbare tijd werkelijkheid worden. Dit toekomst-beeld is in één woord samen te vatten: Brokopondo! — nu een vertrouwd begrip in Suriname waarbij iedereen onmiddellijk denkt aan waterkracht, elektrische energie, nieuwe industrieën en welvaart. Het is thans bijna niet te geloven dat nog niet zo heel lang geleden bijkans niemand ooit van Brokopondo had gehoord. Voor degenen die het woord wel kenden was het slechts de naam van een onbelangrijke stroomversnelling in de Suriname-rivier. De historie van Brokopondo voert ons terug naar het jaar 1948. Toen werd begonnen het binnenland met behulp van luchtfotografie in kaart te brengen. De foto's werden bestudeerd en de vooruitziende geest van de bekende waterbouwkundige Prof. Ir. W. J. van Blommenstein kwam op de gedachte, dat de Suriname-rivier een geschikte plaats zou kunnen worden gevonden voor opwekking van elektrische stroom uit waterkracht. Aanvankelijk werd aan Berg en Dal gedacht, daarna aan Brokopondo en tenslotte bleek de situatie bij Affobakka, acht kilometers bovenstrooms van Brokopondo, het meest geschikt. Het begrip „Brokopondoplan" had zich inmiddels echter een dusdanige plaats veroverd in de Surinaamse gemeenschap, dat zij bleef bestaan, hoewel dus geografisch niet geheel juist.

Steeds meer raakte Brokopondo in het brandpunt van de belangstelling, vooral toen, nadat professor van Blommenstein een bezoek ter plaatse gebracht had, verdere onderzoeken werden gedaan, die de mogelijkheid bevestigden om, door middel van een dam, waterkracht op te wekken. Hem komt de eer toe in grote lijnen het Brokopondo-project aangegeven te hebben. Het plan trok onmiddellijk veler aandacht. De Surinaamse Regering nam het initiatief bij de bestudering en het onderzoek. Zij zette haar eigen deskundigen aan het werk en nam tevens contact op met buitenlandse firma's die op dit gebied gespecialiseerd zijn. Topografen doorkruisten de bossen, kapten lijnen open, zochten waterscheidingen op en deden opmetingen; geologen verrichtten allerlei boringen. Het weer werd bestudeerd en de regenval geregistreerd. Een onderwerp van diepgaand onderzoek was de Suriname-rivier zelf, immers deze rivier levert zonder ophouden de waterkracht, die in elektrische energie zal worden omgezet.

Met deze onderzoeken is men reeds acht jaren bezig en ze worden ook thans nog voortgezet. De problemen waren vele. De voornaamste vraag was: of dit waterkrachtwerk commercieel verantwoord was, omdat de naar verhouding kleine capaciteit en de hoge kosten die daarmee gepaard gaan het project wellicht zo marginaal zouden maken, dat het niet aantrekkelijk meer leek.

Waar zullen we de dam precies bouwen? Wat voor

soort dam zal het worden? Wie zal hem het beste kunnen bouwen? Waar en hoe zal het benodigde kapitaal worden verkregen? Wat kunnen we met de energie doen? Over deze en vele andere vragen werd langdurig gediscussieerd en geargumenteed. Een zo belangrijk en ingewikkeld ontwerp als het Brokopondo-plan heeft nu eenmaal veel tijd nodig om tot uitvoerbare werkelijkheid te rijpen.

### HET "JOINT VENTURE"

Ondanks vele belemmerende factoren ging behalve de Surinaamse Regering geleidelijk ook de Aluminum Company of America zich ernstig voor het project interesseren. En ook zij begon het Brokopondo-plan grondig te bestuderen.

Na langdurige en diepgaande besprekingen met de Overheid, die steeds in een vriendschappelijke sfeer plaats vonden, werd uiteindelijk besloten dat Suriname en Alcoa in beider belang de taak gezamenlijk op zich zouden nemen en hun krachten zouden samenbinden.

De verstrekkende en veelzijdige aspecten van het Brokopondo-plan maakten het gewenst, voor het beoogde doel de Surinaamse Bauxite Maatschappij in een nieuwe vennootschap om te zetten, met het tweeledige doel om de bauxietbedrijven van de S.Bx.M. te combineren met de opwekking van waterkracht ten behoeve van de productie van aluminium. Zo ontstond de Suriname Aluminum Company en verkreeg de S.Bx.M. — gedurende 40 jaren een welbekende klank in Suriname — een nieuwe naam: Suralco. Hiermede openen zich verre en weidse verschieten.

Op 27 januari 1958 tekenden Suriname en Suralco het historische document dat bekend staat als „De Brokopondo Overeenkomst".

Een nieuw hoofdstuk in de geschiedenis was geschreven, zowel voor het Land als voor Suralco. Hun gemeenschappelijke poging, het Brokopondo-project tot werkelijkheid te maken, is in feite een uitdaging aan Suriname en Suralco. Vandaar deze naam „joint venture", hetgeen betekent, gezamenlijk en in onderling overleg werkzaam zijn, terwijl het risico door beide partners wordt gedragen.

### ELECTRICITEIT DOOR WATERKRACHT

Bij het noemen van het Brokopondo-project gaan de gedachten in de eerste plaats uit naar het bouwen van de stuwdam, Suralco zal grond en rotsblokken in de Suriname-rivier storten. De dam die dan ontstaat, zal een hoogte moeten bereiken van 53 meter, 13 meter hoger dan de hoogste toren van Paramaribo! De waterspiegel in het stuwmeer zal geleidelijk aan stijgen, tot ook vele valleien van het binnenland overstroomd zijn. Het stuwmeer zal ruim 1300 vierkante kilometers groot zijn, bijna even groot als de provincie Utrecht in Nederland. Toch is dit slechts één procent van de oppervlakte van Suriname. Het water in het stuwmeer zou, indien het ongemoeid gelaten werd, tenslotte over de dam stromen en een kunstmatige waterval vormen. De kracht ofwel druk van deze watermassa moet echter worden benut. Daarom zal het opgestuwde water door stalen en betonnen druk-

leidingen naar reusachtige turbines worden geleid. Door de drukhoogte van het stuwmeer zal het opgestuwde water de schoepen-raderen in de turbines doen draaien. Deze laten op hun beurt de ankers van de generatoren rondsuisen, waardoor electriciteit ontstaat. Zo zal dan elektrische kracht voortkomen uit de regen die op de Surinaamse bossen en bergen valt, en die zich daarna langs krekken en rivieren in het stuwmeer stort. Nadat het water op deze wijze de mens gediend heeft, zal het zijn eeuwenoude, nu getemde, loop door de Suriname-rivier naar zee vervolgen. En zo zal straks in eigen land, de eigen bauxiet, met behulp van uit eigen energie ontstane electriciteit, kunnen worden verwerkt tot Surinaamse aluminium.

Suralco zal op haar kosten het waterkrachtwerk, met alles wat daarbij behoort, tot en met de hoogspanningsleiding naar de aluminiumfabriek, ontwerpen, uitvoeren, exploiteren en onderhouden. Is het waterkrachtwerk eenmaal in vol bedrijf, dan zal jaarlijks 80.000.000 kiloWatt-uur aan elektrische energie voor Suriname gereserveerd worden. Dat is vele malen de hoeveelheid electriciteit die nu in Paramaribo en omgeving verbruikt wordt.

Men mag zich afvragen, welk aandeel dan Suriname heeft in deze gemeenschappelijke onderneming. Het land zal alle benodigde terreinen en wateren ter beschikking stellen. Suriname zal ook de bevolking en haar eigendommen uit het stuwmeergebied naar elders verplaatsen, de hygiëne en assanering in dit gebied verzorgen en de hoogspanningsleiding bouwen om het haar toekomstig deel van de elektrische energie te kunnen gebruiken. Zo zullen beide partijen naar beste weten hun taak vervullen in de gemeenschappelijke uitvoering van dit grote project en beide zullen profijt trekken van elkaars werk.

De bouw van de dam zal vóór het einde van 1960 beginnen en naar verwacht wordt, zal voor het einde van 1965 elektrische energie beschikbaar zijn. Gedurende deze jaren zal het Brokopondo-project vele handen werk geven, terwijl na afloop van deze periode het aluminiumreductie-bedrijf blijvende werkgelegenheid aan velen zal verschaffen.

## EN NU ALUMINIUM

Zo zal Suriname zijn Brokopondo-project bezitten met een vermogen van 150.000 Kilowatt, dat is per jaar meer dan duizend miljoen kiloWatt-uur. Wat zal er toch allemaal met deze energie gedaan worden, en hoe zal die het beste worden benut? Ook dit is in de Brokopondo-overeenkomst vastgelegd, en het antwoord op de vragen is al even nieuw voor Suriname als de dam zelf. De energie zal voornamelijk gebruikt worden om aluminium te maken. Een betere oplossing is moeilijk denkbaar. Voeg de twee grootste natuurlijke hulpbronnen van Suriname, bauxiet en waterkracht bij elkaar en men verkrijgt 's werelds metaal van de toekomst: ALUMINIUM.

Om dit doel te bereiken zal Suralco een aluminium smeltbedrijf bouwen in de omgeving van Paramaribo. Deze fabriek zal klaar zijn zodra er elektrische energie beschikbaar komt, en waarschijnlijk zal het metaal tegen eind 1965 geproduceerd kunnen worden. De smel-

terij zal een topcapaciteit van ongeveer 50.000 metrieke ton per jaar hebben.

Dank zij Brokopondo zal Suriname dus het eerste land in het Caraïbische gebied zijn waar aluminium geproduceerd wordt, — een feit van grote nationale betekenis. Het belang van Brokopondo treedt duidelijk naar voren, wanneer men bedenkt dat er ongeveer 20 kWu electriciteit nodig is om één kilogram aluminium te vervaardigen. Bij het verscheppen van aluminium uit Suriname wordt dus in feite bauxiet plus energie uitgevoerd. Het bijzondere is daarbij, dat de energiebron onuitputtelijk is, want het water zal menselijkerwijs gesproken altijd blijven stromen om het stuwmeer op peil te houden.

Maar voor het maken van aluminium is meer nodig dan waterkracht en bauxiet. In de eerste plaats moet de elektrische energie van de centrale te Brokopondo overgebracht worden naar het smeltbedrijf dat bij Paramaribo komt. Dit gebeurt via een hoogspanningsleiding van dikke aluminiumkabels, opgehangen aan hoge masten. De aangevoerde stroom is echter wisselstroom en moet bij de smelterij omgevoerd worden tot gelijkstroom. Deze gelijkstroom wordt dan in een lange rij aan elkaar gekoppelde cellen gevoerd, waarin langs electrolytische weg het zuivere aluminium wordt gesmolten uit aluinaarde, welke uit bauxiet verkregen wordt. Uit de cellen tapt men dan op gezette tijden het metaal af; bij hoge temperatuur en in gesmolten toestand. Vervolgens wordt het in vormen gegoten, waarin het gesmolten aluminium afkoelt tot blokken die gewoonlijk „pigs” genoemd worden. Deze blokken zullen een belangrijk Surinaams export-product op de wereldmarkt worden.

Er is echter overeengekomen dat een belangrijk deel van Suralco's Surinaamse aluminium ten verkoop zal worden aangeboden in Suriname, de Antillen en in Nederland, waar het verder tot gebruiksartikelen verwerkt kan worden. Hiermede wordt een mogelijkheid geopend tot grotere industriële en economische samenwerking tussen de gebieden van het Koninkrijk.

## VAN BAUXIET TOT ALUINAARDE

Van het verwerkingsproces dat bij bauxiet begint en met zuiver aluminium eindigt is een belangrijk onderdeel nog niet genoemd. Het is namelijk niet mogelijk om het ruwe bauxiet van de aarde op te scheppen en het zonder verdere bewerking in electrolytische cellen te storten om het tot aluminium te reduceren.

De smelterij heeft het pure, witte poeder nodig, dat in de handel aluinaarde heet. De verwerking van bauxiet tot aluinaarde is een ingewikkeld chemisch proces. Suralco heeft toegezegd in Suriname behalve de smelterij ook een aluinaardefabriek te bouwen. Zolang deze laatste nog niet gereed is, zal Suralco de aluinaarde die nodig is voor de smelterij, uit het buitenland importeren. Uiteindelijk zal Suriname, dank zij Brokopondo, een geïntegreerde aluminium-industrie bezitten. Suralco zal in staat zijn om niet alleen het bauxiet hier te mijnen, maar het ook hier te zuiveren tot aluinaarde en er, met behulp van de elektrische energie van Brokopondo, het blanke metaal uit af te zonderen.



LOOK FOR



the building with the BELLS

WATCHES  
CLOCKS  
JEWELRY  
PEARLS  
PRECIOUS STONES  
GOLD  
STERLING  
CHINA  
CRYSTAL  
GIFTS  
HANDBAGS  
OPTICAL GOODS

A gift from  
**Spritzer & Fuhrmann**  
will flatter you and delights your friends

**SPRITZER & FUHRMANN**

JEWELERS TO THE AMERICAS

## De Wit's Stores

### ARUBA

ARUBA CARIBBEAN GIFTSHOP  
ARUBA CARIBBEAN CABANASHOP  
ESSO CLUB BOOKSTORE  
ARUBA POST  
ARUBA BOOKSHOP

Mainoffice, Nassaustr. 94, Oranjestad, Aruba  
Booksellers - Printers - Publishers - Importers  
of Toys and Gifts

## BROKOPONDO'S BELANG VOOR SURINAME

Wanneer wij dit alles nog eens beschouwen, wat betekent dan Brokopondo voor Suriname? Wat krijgen het land en de bevolking voor al de tijd, het werk en het geld aan het project besteed?

Allereerst is Brokopondo belangrijk uit economisch oogpunt. Het betekent de belegging van ongeveer 300 miljoen guldens in Suriname. Het betekent het scheppen van werk voor vele honderden. Tot in alle geleerden van het Surinaamse volk zal deze vermeerdering van het nationaal inkomen van groot belang blijken te zijn. Het betekent ook dat Suralco zijn zoeken naar nieuwe bauxietafzettingen zal intensiveren en uitbreiden waardoor de bauxietwinningsmogelijkheid op een nog steviger basis zal komen te staan. Het betekent ook, dat Brokopondo Suriname zal voorzien van een nieuwe en onuitputtelijke hulpbron: — waterkracht.

Ook mogen we niet de rol vergeten, die het stuwmeer zal spelen in de ontsluiting van het binnenland van Suriname. De Brokopondo-overeenkomst voorziet immers in de bouw van wegen die zich tot ver in het binnenland uitstrekken, en die eerst voor de constructie bedoeld zijn, maar daarna voor het openbare verkeer open zullen staan. Dit schept mogelijkheden voor land- en bosbouw. Het inschakelen van een groot deel der bosland-bevolking in het productieproces zal wellicht van historische betekenis blijken. Terwijl dikwijls landen die met overbevolking te kampen hebben, door middel van bevordering van de emigratie hun expansie ver buiten de grenzen moeten zoeken, zal in Suriname expansie binnen eigen grenzen mogelijk zijn.

Het meer — met de dam en heuvels — zal recreatie op grote schaal bieden, waardoor het toerisme zal worden bevorderd. Behalve deze directe voordelen gaan er van Brokopondo nog vele indirecte invloeden uit, met een sociale en culturele betekenis. Het is reeds dikwijls in Suriname bewezen, dat zodra er vooruitgang is in economische zin, de vooruitgang in het sociale vlak volgt.

## HET VERLEDEN EN DE TOEKOMST

De Surinaamse Bauxite Maatschappij werd in 1916 in Suriname opgericht. Na een bescheiden begin in 1922, met slechts af en toe een schip met bauxiet uit Moengo, steeg de gemiddelde productie over het tijdvak 1953 tot en met 1957 tot ruim twee en een half

miljoen ton per jaar.

Het handjevol werknemers, dat in 1916 begon met het wegkappen van het oerwoud bij Moengo, is thans gegroeid tot de bijna tweeduizend man van vandaag. Vele van deze bauxietpioniers zijn thans nog waardevolle medewerkers. De Surinaamse Bauxite Maatschappij werd opgevolgd door de Suriname Aluminium Company, die eind 1957 werd opgericht.

Bij Suralco zijn dezelfde personen in dienst, die gedurende de afgelopen tientallen jaren zo actief in dit land werkzaam waren. Deze employe's vormen in feite de kern van de nieuwe en grotere maatschappij. De van haar voorganger geërfde traditie van groei voortzettend, zal Suralco straks energie uit waterkracht produceren en tevens aluminium vervaardigen, welke spoedig aan bauxiet zal worden toegevoegd als een belangrijk Surinaams product. Voorwaar een belangrijke ontwikkeling.

De meeste belangrijke projecten hebben de neiging om te groeien en Brokopondo is daarop geen uitzondering. Er is een andere droom welke nog meer verbeeldingskracht vereist. Men denkt thans reeds aan de mogelijkheid om het water van de Tapanahony-rivier in het Brokopondo-project te gebruiken. Hierdoor zal de totale hoeveelheid beschikbare energie enkele malen worden vergroot. De Brokopondo-Overeenkomst geeft de wijze aan waarop Suriname en Suralco hun „Joint venture" in deze richting kunnen uitbreiden.

De verwerkelijking van Brokopondo is in de eerste plaats te danken aan de verbeeldingskracht van de mens en het is deze gave, die dezelfde mens tot steeds nieuwe mogelijkheden inspireert.



## ARUBA PROJECTS FOR INDUSTRY AND TOURISM DISCLOSED

At a meeting with representatives of press and radio, department heads of the Island Council outlined plans for expansion of Aruba's utility services. In addition to enlargement of public facilities (roads, airport, harbor, etc.), a many-fold expansion of the electric generating and water production capacities will be necessary to serve the new industries.

The present water plant has a capacity of 10,000 metric tons a day, but normally operates at about 9,000. Nominal island needs are in the range of 7,500 tons. Since the new industries will require about 2,500 tons per day, present capacity is not sufficient to meet this need. It is therefore planned to increase production by 4,000 tons per day by installing a comparatively new type of evaporator — a multi-flash evaporator. This type of equipment includes in its new features, a lower cost due to decreased steam requirements, while producing water comparable to the present product in taste and purity.

Normal capacity of the power generating facilities is 23,000 KW, supplied by two 7,500 Kw turbo-generators, and an 8,000 Kw diesel set. As a comparison, the Lago Oil & Transport Co. has a nominal capacity of 50,000 KW. Although no figures are available on specific power requirements, it is anticipated that the addition of two or three 30,000 KW units will be required. This ultimate capacity of some 113,000 KW will place Aruba in the world leadership of capacity per capita, namely 3. The United States and Norway are presently leading the world with 2. This power will be generated cheaply, through the low cost of fuel which is supplied by the Lago refinery, and the proximity to the sea where water will be supplied for evaporation and use in the boilers.

An interesting sidelight of the water producing cycle is the production of a high salt content brine which remains after the final evaporation. Normally,

this would be discharged to the sea as a waste product, but it is planned to erect a new plant near the water plant for the evaporation of the brine to produce pure salt. This salt can be further utilized in electrolysis to form chlorine and caustic soda. Both of these are used in refineries and the caustic is used also in the production of aluminum. Since Surinam will soon have its own aluminum plant, here is a possible market for some of this chemical. The brine also contains potassium and magnesium salts, and bromine. The new fertilizer industry to be established here will need large quantities of potassium salts which normally would be imported from Germany and Italy. Again, a possible local market might exist for these chemicals if facilities are provided for complete distillation and electrolysis.

The managing director of the Aruba Exploration and Mining Co. advised that exploratory drilling carried out last year revealed that phosphate deposits were in the range of 15,000,000 tons in and near Seroe Colorado. Since the chemical industries will consume about 90,000 tons per year, it is evident that a source of supply will be readily available for years to come. Analysis indicated a purity of about 68.8 B.P.L. (international units). This is below the generally acceptable level for use in the fertilizer industry, hence upgrading will be necessary. As a comparison, phosphate in Florida the largest producer in the world, averages about 30—40 B.P.L. This too must be upgraded before use.

No decision has been reached on the methods of mining, upgrading or transportation. New roads may be required, although it may be economically feasible to transport the rock by sea. In any event, the new facilities will give employment to some 500, which with the plants, will assist materially in solving the present unemployment problem.

## DELTA AIRLINES SERVE ARUBA

The addition of Delta-Air Lines to the growing list of transportation services to Aruba will open new avenues of tourism with the United States and the Americas. At the same time with direct service to New Orleans, Delta will provide a more direct route to Southwestern United States and Central America.

The new service will be thrice weekly between the U.S., Montego Bay, Cuba, Aruba and Venezuela. Dc-7 planes offering first class and tourist passage will leave New Orleans on Wednesday mornings and arrive in Aruba in the evening. They will then continue on to Caracas. This flight makes a stop at Havana. Additional flights are made on Saturday and Monday; on

which the Havana stop is omitted. The return trips to New Orleans are available Sunday, Monday, and Thursday with only the latter flight stopping at Havana. Flight time between New Orleans and Aruba omitting the Havana stop, is about 8 hours.

Delta's decision to serve Aruba is additional proof that we are coming of age in the field of tourism. The new service will top new areas of passenger potential, the source of which raised Puerto Rico from an uninspiring island to one of the most popular resort areas in the Caribbean. Aruba, and we on the Echo in particular, extend our congratulations to Delta Airlines for this progressive step.

## NEW CONCERN FORMED BY BUILDING DESIGNER

The formation of Leo Kornblath Associates, architectural and interior design firm, has been announced. Mr. Kornblath had been a partner for eight years in the firm of Morris Lapidus, Kornblath, Harle & Liebman.

The new concern will have offices at 18 East Fortyfirst Street, New York City and in Hato Rey, Santurce, Puerto Rico. It reports it has more than \$75,000,000.00 of construction projects on the drawing boards. (N.Y. Times, February 16, 1961)

The mentioned firm of Morris Lapidus, Kornblath, Harle & Liebman drew the plans for the Aruba Caribbean Hotel Casino, the construction of which has been supervised by Leo Kornblath. The Aruba Caribbean Hotel Casino is sometimes called the newest and finest resort hotel in the Caribbean.

At one time Mr. Kornblath offered to draw the plans for the first Jewish Synagogue in Aruba free of charge.

## ANTILIAANSE INVESTERINGSMARKT

Op 15 Februari 1961 werd voor Mr. C. W. W. J. Heufke, waarnemende het notarisambt van W. F. M. Lampe, de oprichtingsactie verleden van de Stichting "De Antilliaanse Investeringsmarkt".

De doelstellingen van deze nieuwe Stichting houden in :

- 1) Het bevorderen van de handel in effecten en alle andere vermogensbestanddelen, onderhevig aan vraag en aanbod, op de Nederlandse Antillen, in het bijzonder van Nederlands Antilliaanse effecten;
- 2) Het inrichten van een effectenbeurs op Aruba, te

noemen "De Antilliaanse Effectenbeurs";

- 3) Alles wat met het voorgaande verband houdt in de ruimste zin van het woord.

Voor de eerste maal werden aangesteld als Dagelijks Bestuur van deze Stichting:

Morris Serphos Jr., President, Marcial de Cuba, Vice President, Adrian M. Arends, Penningmeester, en C. M. Bastiaanse, Secretaris.

Als leden van de Raad van Beheer werden voor de eerste maal aangesteld:

de hierbovengenoemde leden van het Dagelijks Bestuur, zomede de heren G. Eman, Dr. G. A. Oduber, F. Wever en S. den Heyer.

## KLM ROYAL DUTCH AIRLINES



- ★ Daily connection with New York by swift modern DC-7C's.
- ★ Extra low 17-days excursion fares to and from New York \$ 220.— and Miami \$ 170.— Tourist Class.
- ★ Ultra fast 16 hour Jet-connection to Europe via New York.
- ★ With KLM's Multi-Stopover Plan you can visit many extra cities in Europe at no extra cost.
- ★ Superb Royal Service for the sophisticated traveller.



**KLM** Sincerely yours!

## ANTILLIAN INVESTMENT MARKET ESTABLISHED

On February 15, 1961 the non-profit Foundation "The Antillian Investment Market" has been founded at the Office of Dr. C. W. W. J. Heufke, caretaker Notary Public of Mr. W. F. M. Lampe.

The objectives of the new Foundation are the following:

- 1) To promote the trade in stocks and bonds and all other valuables, subject to the Law of Supply and Demand, in the Netherlands Antilles, in particular the trading in Netherlands Antillian stocks and bonds;
- 2) The establishment of a Stock Exchange in Aruba, to be called "The Netherlands Antillian Stock

Exchange";

- 3) Everything connected with the abovementioned purposes.

For the first time the following persons were appointed in the Executive Committee:

Morris Serphos Jr., President, Marcial de Cuba, Vice President, Adrian M. Arends, Treasurer, and C. M. Bastiaanse, Secretary.

As Members of the Board of Trustees for the first time the following persons were designated.

the abovementioned persons, as well as the following: G. Eman, Dr. G. A. Oduber, F. Wever and S. den Heyer.

## VENEZUELA INDEPENDENT A CENTURY AND A HALF

by His Exc. Dr. H. Riemens

(Continued)

In 1790, dissatisfaction which had been dormant among the Creoles finally flared into an insurrection in which Spaniards played a part. Since the Creoles had intellectual tendencies, they had read about the French revolution, and shared the ideals of those in France who had revolted against the same House of Bourbon that was ruling in Spain. About 1800, Humboldt who had remained in Venezuela for some time, was surprised to find among the better class of Creoles a great interest and knowledge, particularly in the field of physics. This intellectual superiority was used against the Spaniards when Spain came under the pressure of Napoleon.

The English blockade cut the lines between Spain and her colonies and even the smallest opportunity to send reinforcements disappeared when France occupied Spain. Meanwhile in Venezuela, the Creoles became active in the "cabildos" or town councils while those in Caracas disposed of the governor under the pretext that they did not accept Joseph Napoleon but wanted to remain true to the captive Ferdinand VII. Francisco de Miranda, a Venezuelan of pure Spanish blood, took command. He had spent some time in Europe and was generally favored by the support of England. One of his officers was Simón Bolívar.

This first Venezuelan republic was unable to maintain its integrity against the many Spanish sympathizers who had rallied under the flag of Domingo Monteverde, a naval officer. Miranda was brought in chains to Spain, where he died in prison, but Bolívar escaped to the Antilles. Here he prepared for the second liberation of his country, and with the help of

troops from Nueva Granada (Colombia), he realized his ambition. However this second liberation could not continue and again Bolívar was forced to flee. He chose as his base the small village of Angostura on the Orinoco. From here he made a trek over the Andes, surprised the Spaniards in Nueva Granada, and defeated them in series of battles.

The objective of the Great Liberator of Spanish America was to forge one large independent Spanish speaking nation in the Western Hemisphere. Unfortunately, this idea did not please the provincial Creoles, and Bolívar was forced to sacrifice more and more of his ideals.

As a parallel to these events, we can observe conditions today in Africa, where the newly independent countries stay tied to the old administrative frontiers of the former colonies. Bolívar had laid the foundation of Greater Colombia in his constitution of Angostura, being the union of Nueva Granada with Venezuela, but even Greater Colombia separated into segments. For some time he remained President of Nueva Granada, while José Antonio Páez, one of his former generals, led the separation movement in Venezuela.

Venezuela had suffered terribly by the terrific struggle that had raged there and in which many of the white Creoles had been massacred. The flight of numerous plantation owners who were Spanish sympathizers, and the liberation of slaves who had fought in the war, brought on a disruption of economic life. As is true with most new states, there was a dearth of capable educated and trained leaders. Páez had been a courageous fighter in the war of liberation, but unfortunately he was uneducated and illiterate.

# SESQUICENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA DE VENEZUELA

por Su Exc. Dr. H. Riemens

(Continuación)

Como colonia española la Capitanía General de Venezuela no era una de las más importantes. De aquí, que en Caracas, que era una pequeña ciudad de unos 25.000 habitantes, no residía un virrey sino un gobernador. Venezuela no producía muchos metales preciosos. En cuanto a la exportación, el comercio de la colonia consistía sobre todo de cacao y tabaco, mientras que no mucho tiempo antes de la declaración de la independencia, también emprendieron la cultura de café. Por gran parte la importación consistía de contrabando, que se introducía vía Curazao. De allí también compraban los esclavos, sin ellos las plantaciones no podían existir. Aparte de unos territorios fértiles, como los valles de Aragua al oeste de Caracas y al este el llano trópico de Barlovento, el país consistía por gran parte de regiones desérticas y a lo largo de la costa de montañas desnudas y desmontadas.

En las mismas costas se extraía sal, que como la cultura de tabaco, era monopolio del gobierno. A fines del siglo XVIII el gobierno español atenuó diferentes restricciones de la vida económica, y por eso se pudo entonces desarrollar mejor. Políticamente la provincia de Venezuela pertenecía largo tiempo a las Audiencias de Santo Domingo, pero también en este sentido mejoró la situación de este país en el siglo XVIII y Venezuela ahora era una colonia aparte, directamente bajo la corona española. Pero muy pocos habían esperado que exactamente aquí, en esta antes menesterosa región se proclamara por primera vez la independencia en América Latina.

La estructura social era en Caracas igual a la de las otras capitales de las colonias españolas. Los españoles ocupaban los puestos más altos en el gobierno del país y en la jerarquía clerical.

Las familias criollas, de las cuales muchas vivían en el país por varios linajes, no pertenecían a la Alta Sociedad, pero sí eran muchas veces más pudientes.

De origen español ellos eran ahora americanos por sus intereses y su nacimiento.

No todos eran de pura sangre española, algunos eran en parte de origen indígena.

En estos grupos había un gran antagonismo contra los "Peninsulares" los españoles de la "Péninsula Ibérica" los que ocupaban los oficios más elevados.

Es verdad que los Criollos tenían hasta cierto punto una autonomía pero exclusivamente en asuntos locales. En los últimos decenios también se fundaron milicias criollas, donde jóvenes de familias prominentes venezolanas podían dedicarse a la carrera de las armas y obtener el nombramiento de oficial.

La mayor parte de la población pertenecía a la clase de los "pardos" las gentes de color "triguños" que tenían un estado social inferior al de los criollos.

En Venezuela con su número relativamente grande

de esclavos había muchos que tenían también sangre negra.

En vano se buscaría en la ciudad indígenas puros y negros puros, con excepción de unos esclavos de la ciudad que trabajaban como criados. Los puros indios vivían retirados en el interior y los puros negros se debían buscar en las plantaciones a lo largo de la orilla del mar.

En cuanto a los criollos que tenían intereses intelectuales, ellos leían mucho sobre la Revolución Francesa y estaban pendientes a las ideas revolucionarias contra la misma Casa de Bourbon, que reinaba también en España. También se interesaban un poco en el estudio de las ciencias naturales, como nos informó von Humboldt después de una larga visita en esta parte de la América del Sur por el año de 1800.

El sentido crítico de la nobleza criolla obtuvo una buena oportunidad para hacerse valer contra los dominantes españoles, cuando en el tiempo francés, España estaba bajo gran presión de Napoleón. Inglaterra ya hace tiempo en guerra con Francia así como con España, bloqueó con su armada a las colonias españolas y cuando al fin el ejército francés fué a ocupar a España, a este país no le quedó posibilidad alguna para enviar refuerzos a la América del Sur. Entre tanto los Criollos preparaban conspiraciones en los "cabildos" o ayuntamientos y bajo el pretexto de no reconocer al gobierno del rey José Napoleón, pero de quedarse adicto al cautivo Fernando VII, el ayuntamiento de Caracas destituyó al gobernador español. Proclamaron esta resolución a los cabildos de las otras capitales de la América española y el movimiento revolucionario estalló al mismo tiempo en el Río de la Plata, en Méjico, en Bogotá y demás centros.

En Venezuela Francisco de Miranda fué el primero que tuvo el mando. Era un Venezolano de origen español, residió largo tiempo en Europa y logró obtener más o menos públicamente el auxilio de Inglaterra. Bajo sus órdenes Simón Bolívar era uno de los oficiales. La primera república venezolana no se pudo mantener contra todos los que se colocaban al lado de España, bajo las órdenes del capitán de fragata, Don Domingo Monteverde.

Miranda fué enviado preso a España, pero Bolívar escapó a las Antillas. De ahí preparó una segunda liberación de su patria y lo logró con ayuda del ejército de la presente Colombia, entonces nombrada Nueva Granada. Esta liberación tampoco fué definitiva y Bolívar tuvo que escapar por segunda vez.

Escogió como base el lugarcito Angustora, situado en el interior a las orillas del Orinoco, emprendió la marcha con su ejército, penetró en los Andes y sorprendió a los españoles en la Nueva Granada, donde triunfó en varias batallas.

La idea que el Gran Libertador de la América Es-



pañola perseguía, era fundar un país independiente en el Hemisferio Occidente de habla española, pero tales ideales no correspondían del todo con la institución provincial de la mayor parte de los Criollos, y gradualmente Bolívar tuvo que abandonar más y más sus aspiraciones.

Tal como ahora en Africa, las fronteras de los países recién declarados independientes quedaron iguales a las fronteras administrativas de las antiguas colonias.

Al cabo también la Gran Colombia, creada por Simón Bolívar y sancionada en la Constitución de Angostura, se disolvió; Bolívar mismo quedó como Presidente de Colombia por un tiempo, pero en Venezuela uno de sus generales, José Antonio Páez, convocó una asamblea para llevar a efecto la separación.

Venezuela sufrió demasiado por la violenta lucha y experimentó muchas pérdidas entre los Criollos

blancos. También la fuga de los propietarios de plantaciones que eran pro-españoles y la abolición de la esclavitud condujeron a una desorganización de la vida económica. Además el país, así como la mayor parte de los países nuevos, sufrió bajo la falta de gobernadores capaces y bien educados. El mismo Páez fue un soldado valiente en la guerra de la independencia, pero era un hombre sin educación.

Sobretodo en Venezuela había también predominantes fuerzas centrifugas. Las pequeñas ciudades estaban situadas muy apartadas, y Maracaibo estaba celoso de la influencia de la lejana capital. Largo tiempo los federalistas lucharon febrilmente contra los confederadores y más de una vez se estallaron guerras civiles. Desde 1830 data la organización de Venezuela como estado separado y era reconocida como tal por las potencias.

## TWO REVOLUTIONS — A REVIEW

by O. M. Lasser.

EDITOR'S NOTE: The Venezuelan Ministry of the Interior sent us a copy of "TWO REVOLUTIONS", a booklet by Robert J. Alexander. In view of the tense situation in Latin America, The Echo believes that Mr. Alexander's work should be given wide publicity. However, it should be noted that all comments and philosophies are those of the author and do not necessarily reflect the opinions of the Echo.

Mr. Alexander introduces his subject with a comparison of the rivalry between the revolution in Cuba, and that which occurred in Venezuela in the overthrow of the tyrannical dictatorship of Marcos Perez Jimenez. This rivalry revolves about the methods to be used in effecting a social change in Latin America. Venezuela's revolution took place in January 1958, preceding that of Castro by about a year.

The Venezuelan Government, after the revolt, was placed in the hands of a junta of three military men and two civilians. A new election law was decreed, which resulted ultimately in the election of a new president, congress, state legislatures and municipal councils. The newly elected government took over in February 1959.

Perhaps as important as these changes were those in the field of Agrarian Reform. During the years 1958—1959, the junta appointed an Agrarian Reform Commission with membership from all industries and vocations, and representatives of the four political parties. While legislation was being developed, distribution to peasants was made of land confiscated from Jimenez and his followers. Other emergency measures were instituted as a result of the depletion of the treasury by the past regime, and the resultant huge national debt. Unemployment was abated through an Emergency Public Works Program. A change in the tax laws concerning oil industry payments raised the income from this source by about 20 percent.

The election of 1958 was vigorously contested. Romulo Betancourt, who had spent 9 years in exile from 1945 as a result of a previous coup, was elected president. Betancourt, a member of the moderate leftist Acción Democrática Party, had served as provisional president for a short while in 1945. He has long been regarded as one of the outstanding political leaders in Latin America.

The three major parties agreed on a coalition government. One of their first objectives was the enactment of an Agrarian Reform law, based on the work done during the control by the junta. Under this law, government land as well as that of private owners, will be distributed to landless peasants and to those with small inefficient holdings. Payment may spread over 20—30 years, with annual payments approximating 5% of the gross crop value. Cooperative farms may be formed, with credits granted by the government banks. The final step in this program is the re-evaluation of lands as agricultural potential. Each area will be screened for its best possible type of product, and financial aid will be given to those who, through a necessary change in planting, will require assistance.

Economic development is another phase of the problems undergoing review and revision. A central planning division has been established within the office of the presidency, to establish and regulate the development corporation with the assistance of the government banks, and the many ministries involved in economic problems. Both government and private funds are to be used in this program, which includes the completion of the steel and petrochemical plants. Other new industries are to be encouraged to invest in Venezuela, and tariffs have been set up to protect these new industries. Nationalization of the oil industry does not fit in with Betancourt's philosophy, al-

though he does encourage absorption by the government of a part of the industry, particularly in areas not held by private interests.

Two major risks face the Betancourt regime. First is the ever present threat imposed by the military, which through its continued pressure, has forced unity upon the three major parties and left their individual philosophies open to dispute among themselves. The other lies in the constant civilian threat in the form of extremist nationalist elements, aided by the Communist Party. This group is constantly agitating discontent with the administration by attacking the leaders of Betancourt's party with the assistance of expelled members of the Acción Democrática. Betancourt was, at one time a Communist, but today he is one of their most feared adversaries.

Paralleling, in some respects, the Venezuelan revolt, was that of Fidel Castro in Cuba. The main differences are in the degrees of adaption to the new social order wherein Castro has attempted to force through the changes in a dictatorial manner as contrasted to the slow, regulated and popular method used by Betancourt. Although both regimes followed those based on the police state and brutality, there is a vast difference in the general modes of reaching

essentially the same objectives. For example, all land in Cuba is in the hand of government-run cooperatives. Private enterprise is discouraged, and the only outside capital is that obtained from Soviet bloc nations. Speed is the essence in Cuba, even to the point of makeshift legislation. Where Betancourt has placed himself solidly with the West, Castro has openly insulted the United States and has made close ties with the Soviet Union.

The difference in the two executions of philosophy may be the key to the future of all Latin America. Should Betancourt's patient but carefully planned approach to social change be successful, there is good indication that Latin America can well use this as a guide. However, there is a constant danger that elements not in sympathy with these ideals may use the rapid, swashbuckling, and noisy features of the Cuban revolt to pattern future actions.

What is an essential eventuality is the formation of a bases for hemispheric cooperation. To quote Mr. Alexander's closing words — "The fruit at the end of the vine is the achievement of social justice, political democracy, and economic development throughout the New World".

## COMMUNIQUE

Naar aanleiding van de gebeurtenissen van hedenmorgen, waarbij onze autoriteiten tezamen met de Directie van de Aruba Chemical Industries N.V. en vertegenwoordigers van de Standard Oil Company of New Jersey en de International Development Financing Company, mededeling hebben gedaan van de grootse plannen, waarvan aangenomen mag worden, dat zij binnen zeer afzienbare tijd hun voltooiing zullen zien, heeft de Arubaanse Vereniging voor Handel en Industrie, heden in Bestuursvergadering bijeen, besloten de hiernavolgende verklaring ter kennis te brengen van het Bedrijfsleven in Aruba en het Arubaanse publiek in het algemeen :

1) Het Bestuur van de Arubaanse Vereniging voor Handel en Industrie spreekt haar grote waardering uit voor de organisatoren, de ondernemers en onze autoriteiten, in verband met deze belangrijke economische ontwikkeling van het Eiland Aruba;

- 2) Genoemd Bestuur stelt zich voor met raad en daad aan deze ontwikkeling haar volle medewerking en steun te verlenen, waar nodig en mogelijk;
- 3) Genoemd Bestuur verzoekt haar leden alle medewerking te willen verlenen bij de realisatie van deze plannen, ieder voorzover dit in het kader van zijn onderneming mogelijk of wenselijk zou zijn;
- 4) Mede namens de Vereniging voor Handel en Industrie wil het Bestuur tevens blijk geven van de gevoelens van waardering, dat deze nieuwe Industrie reeds onmiddellijk heeft getoond, wezenlijk deel te willen uitmaken van het Arubaanse Bedrijfsleven, door spontaan toe te treden tot de Arubaanse Vereniging voor Handel en Industrie.

Het Bestuur



**N.V. Electriciteits-Maatschappij Aruba**  
**"ELMAR", Oranjestad, Aruba**

THE ELECTRIC POWER COMPANY OF ARUBA



offers attractive facilities for new industries and an  
experienced technical staff for your electrical problems



*Een gezegelde reis*

**K. N. S. M.**

**ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP COMPANY**

**MORE THAN 100 YEARS EXPERIENCE**

Fast and regular freight services by modern vessels with limited  
passenger accommodation between Aruba and North European Ports,  
U.S. East Coast and Gulf Ports.

12 Day Caribbean Cruise by  
M.S. ORANJE NASSAU and M.S. PRINS DER NEDERLANDEN  
to: Pto. Limon Costa Rica), Kingston (Jamaica), Santiago de Cuba,  
Port au Prince (Haiti) optional, Cartagena (Colombia).

*Round trips offered every four weeks*

Start planning your vacation now  
*For Freight information and Trip planning*



*Saving Half the World*

Apply to K.N.S.M.

ORANJESTAD  
Tel. 1777

SAN NICOLAS  
Tel. 5296-5496

## Aruba Trading Company

\*

*An Extensive Variety*

French Perfumes

and

Colognes

Scottish Cashmere Sweaters

Original Royal Delft Blue

(Vases, Wallplates, etc.)

**BONDED LIQUORS**

*The first smash in the economy class:*

## LARK by Studebaker

*The first convertible in the economy class:*

## LARK by Studebaker

*Ask for a test drive at the exclusive distributor for Aruba:*

**Arturo M. Arends**

Korteweg 2-4 - Oranjestad - Aruba

Phone 1074-1073

# KAN INC.



## GOLD, STERLING, DIAMONDS, PEARLS, WATCHES

and . . . . a friendly service in our stores

**NETHERLANDS**

2 Barteldisstraat

Phone 13004

Haarlem

**Jewelers since 1913**

**ARUBA**

Mainstreet 47

Phone 1193

Oranjestad